

Росгосстрашный суд

НЕ утихают волнения вокруг процедуры техосмотра: речь опять о «ноухау» компании Росгосстрах, которая нашла способ продажи полисов ОСАГО без фактического прохождения ТО, а лишь на основании частично заполненного бланка талона техосмотра (АР №№2 и 3, 2012). Несовершенные формулировки федерального закона №170 о ТО, действующего с Нового года, такую технологию вроде бы не исключают, поэтому органами, контролирующими страховой рынок, эта практика до сих пор не пресечена.

Однако по жалобам конкурентов Росгосстраха в суды уже начали поступать прокурорские иски о признании таких полисов недействительными, а в конце февраля суд города Опочки в Псковской области первым в стране удовлетворил такой иск. Росгосстрах подал апелляцию — ведь такой вердикт подрывает новую «бизнес-технологию». В России нет прецедентного права, но все существующие и потенциальные клиенты «серой» схемы должны услышать звонок — с полуправильным полисом все-таки реально как минимум угодить под суд.

Расставить все по местам могли бы поправки в закон — и они еще в середине февраля были внесены в Думу. Но проект, представленный депутатами от Единой России, предлагал добавить в список документов, считаемых основанием для выдачи полиса ОСАГО, еще и договор на проведение техосмотра. На деле такой договор стал бы легитимным заменителем письменного обязательства пройти ТО, которое Росгосстрах сейчас берет с клиентов. Но поскольку рычагов контроля за реальным прохождением ТО по-прежнему нет, фактически такие поправки еще больше «обелили» бы «серую» схему! Видимо, смутившись своей слишком явной попыткой лоббирования, авторы поправок отозвали их уже через три дня после внесения — «для доработки».

Примерно в это же время в Москве, которую ныне не удивить митингами, у офиса Российского союза автостраховщиков прошел пикет работников и собственников ПТО — и из столицы, и из регионов. «Бизнес-модель» Росгосстраха грозит лишить их дохода: автовладельцам, особенно в глубинке, вместо того чтобы ехать на ПТО, удобнее купить полис и недозаполненный талон «в комплекте» у Росгосстраха, который, будучи наследником советского Госстраха, имеет огромную сеть местных офисов. В случае если трактовки в законе не изменятся, а суды высших инстанций признают законность полисов Росгосстраха, пикетчики грозили начать саботаж — и продавать клиентам талоны без реального прохождения процедуры ТО. Ведь в случае аварии доказать, что ее причиной стала техническая неисправность, непросто, а значит, и риск ответственности у ПТО невелик. К тому же за время моратория на ТО аварийность по техническим причинам не выросла.

А власть снова бездействует — не приняты поправки, нет официальной оценки положения дел. Федеральная служба по финансовым рынкам (ФСФР), контролирующая деятельность страховщиков, на момент сдачи этого номера АР в печать так и не объявила результатов проверок 15 крупнейших страховых компаний, хотя вся информация ею была получена загодя.

Разрешиться все должно после 15 марта — такую дату называют в Комитете Госдумы по транспорту. Именно тогда обещают начать разработку новых поправок, учитывающих интересы (увы, в первую очередь, коммерческие) всех сторон: и действующих ПТО, и страховщиков, и автосервисов, и автоперевозчиков. Только вот о нашей с вами безопасности на дорогах, похоже, никто уже не вспоминает.

ТАЛОН ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА
 № 0000439766

Марка, модель и модификация ТС
FORD FIESTA

Идентификационный номер ТС (VIN)
WFOAХХСААWJ18414

Особые отметки

Категория ТС **B**

Так выглядит талон техосмотра нового образца. Данный конкретный талон был выдан ЗАО Техосмотр в Калужской области без фактического осмотра на разбитый автомобиль — сейчас по этому факту заведено дело по статье 327 Уголовного кодекса. Обратите внимание на отсутствие подписи технического эксперта на обратной стороне талона (нижняя строчка)

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
 «ТЕХОСМОТР» / ЗАО «ТЕХОСМОТР»

Наименование оператора ТО (полное и сокращенное)
 05001

Номер оператора ТО

Дата проведения ТО
 17.01.2019

Пройти следующий ТО до
 01.02.19

Фамилия, инициалы технического эксперта

Подпись технического эксперта

«Техосмотр»

ГОЛНАК ППФ, Пермь, 2012, «Б». З. 100170.

Материал подготовил Алексей КОБЕЦ

Источник: [АвтоРевю](#)