

## **РЕШЕНИЕ КРУГЛОГО СТОЛА**

(Москва, 9.11.2022 г.)

### **«Правоприменительная практика организации, проведения и совершенствования технического осмотра транспортных средств после 1 марта 2022 года».**

Участники круглого стола отметили, что в условиях проведения Российской Федерацией специальной военной операции и исполнения мобилизационных мероприятий, когда решение вопросов безопасности жизни, здоровья, имущества граждан стоят во главе государственной политики, только эффективный технический осмотр может способствовать подтверждению технической исправности транспортных средств, обеспечению безопасности дорожного движения и обороноспособности страны. Необходим работоспособный транспорт, достоверная информация о его техническом состоянии, в том числе для решения задач вытекающих из Указов Президента Российской Федерации о введении различных режимов готовности в регионах. Нужно приложить максимум усилий для решения имеющихся на сегодня вопросов в сфере организации и проведения технического осмотра.

За прошедший период 2022 года реализован ряд принятых решений в соответствии проводимой реформой:

1. Федеральной Антимонопольной Службой разработана и вступила в силу новая методика расчета предельных размеров платы за проведение технического осмотра. Введены минимальные значения предельных размеров платы за проведение технического осмотра. Реализация данной методики администрациями субъектов Российской Федерации позволит повысить финансовое обеспечение деятельности по оказанию услуг технического осмотра и частично повысить рентабельность отрасли при росте инфляции уже с 1 января 2023 года, на 2023 и 2024 год.

2. Министерством транспорта Российской Федерации внесены изменения в Требования к производственно-технической базе операторов технического осмотра, утверждены официальные разъяснения по применению требований к размерам производственных помещений, что позволяет существенно снизить административное и финансовое давление на отрасль при прохождении оценки соответствия и аккредитации со стороны РСА, предотвратить необоснованные остановки или прекращения деятельности операторов технического осмотра. Ведется работа в направлении наведения порядка в вопросе определения пропускной способности пунктов технического осмотра.

3. Министерством внутренних дел Российской Федерации подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в положение о ведении ЕАИСТО, предусматривающий прекращение доступа в ЕАИСТО оператора технического осмотра в случае наличия у органа государственного контроля (надзора) информации о наличии в течение 12 месяцев двух и более фактов оформления диагностических карт транспортного средства, в отношении которого не проводился технический осмотр, до принятия решения органом по аккредитации об аннулировании аттестата аккредитации. Эта мера в случае реализации позволит фактически лишить смысла существование «операторов-однодневок».

4. С 1 октября 2022 года вступили в силу новые Правила проведения технического осмотра транспортных средств.

Участники круглого стола считают, что в настоящее время, для отрасли жизненно необходима реализация основных решений, предусмотренных «Планом мероприятий («Дорожной картой») по реформированию и оптимизации процедур осуществления технического осмотра транспортных средств» утвержденным Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллиным в установленные сроки, а именно:

1. Подготовка проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусматривающий законодательное закрепление передачи функций аккредитации (пункты 1.1. и 2.1 «Плана»);

2. Внесение изменений в положение о Министерстве транспорта Российской Федерации (в части определения ФОИВ уполномоченного осуществлять функции по выработке государственной политики и нормативно - правовому регулированию в сфере технического осмотра транспортных средств (пункт 2.2 «Плана»).

Без реализации данных решений в установленные сроки отрасль не будет развиваться, цели реформирования не будут достигнуты.

Участники круглого стола отметили наличие в отрасли сохраняющихся и вновь возникших проблем, препятствующих эффективной реализации технического осмотра, а именно:

1. Сохраняется несовершенство действующего порядка аккредитации операторов технического осмотра транспортных средств под управлением Российского союза автостраховщиков.

В случае «выявления» любого малейшего спорного «несоответствия» требованиям, в условиях отсутствия практики применения контроля требований, различия трактовки требований, ошибок исполнителей при проведении выездной проверки и т.д., РСА аннулирует действие аттестата аккредитации.

Выездные проверки осуществляются «представителями» не имеющими соответствующей квалификации, не являющимися работниками РСА, в значительной степени присутствует коррупционная составляющая в их деятельности.

Юридически значимые документы, включая Акт «выездной» проверки РСА, принятие решения РСА о соответствии или несоответствии оператора требованиям аккредитации, решения о сохранении или аннулировании аттестата аккредитации оформляются РСА в Москве на основании материалов так называемых «представителей».

Досудебная процедура урегулирования возникающих спорных ситуаций между операторами (заявителями) в виде согласительной комиссии отсутствует. В настоящее время, данная процедура существует в виде «оказания помощи при аккредитации», широко рекламируется, более того, предложения по оказанию помощи в аккредитации операторам поступают целенаправленно сразу за отказами от РСА, соответственно за плату в десятки, а то сотни тысяч рублей.

Отсутствие эффективной оперативной прямой и обратной связи между операторами и РСА в части прохождения процедур подтверждения соответствия и аккредитации оказывает значительное административное и финансовое давление на операторов технического осмотра (заявителей). Операторы технического осмотра (заявители) лишены возможности исправления и устранения в процессе рассмотрения заявлений даже опечаток в документах, получают отказы, вынуждены прекращать работу на длительные сроки, повторно оплачивать процедуры аккредитации.

Решения о приостановлении деятельности или аннулировании аттестатов аккредитации операторов технического осмотра по фактам нарушений Правил проведения технического осмотра, направляемых в адрес РСА уполномоченными государственными органами, принимаются только на основании наличия решений судов по административным делам ст.14.4.1 КоАП РФ. Нарушения Правил проведения технического осмотра, не являющиеся составами вышеуказанной статьи, РСА не рассматриваются как нарушения.

Отсутствует эффективный контроль РСА за исполнением требований Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2020г №151 «Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта», в частности нормы определения расчетного числа одновременно работающих на диагностической линии технических экспертов, которое, не может быть больше числа диагностических постов диагностической линии.

**За период с 1 марта 2022 года по настоящее время в большинстве субъектов Российской Федерации наблюдается значительное увеличение количества аккредитованных операторов технического осмотра фактически не соответствующих требованиям действующих нормативных правовых документов.** По-прежнему появляются аккредитованные операторы технического осмотра, оформляющие диагностические карты без фактического технического осмотра с помощью программного обеспечения («фотошоп»), с производственной программой от 100 до 500 осмотров в сутки.

#### **Примеры, подтверждающие очевидность происходящего – Приложение 2.**

2. Отсутствие реализации исполнения полномочий региональных органов исполнительной власти по принятию мер в отношении организации технического осмотра и мониторингу исполнения законодательства в сфере технического осмотра, формированию стоимости обеспечивающей рентабельность вида деятельности «технический осмотр», регулированию использования передвижных диагностических линий, влечет отсутствие возможности реальной оценки обстановки по наличию ресурсов операторов технического осмотра и планирования необходимых «мер» по обеспечению исполнения нормативов обеспеченности населения услугами технического осмотра. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации практически не участвуют в процессе организации технического осмотра в подавляющем числе субъектов.

3. В связи с введением в 2022 году ряда ограничений по осуществлению надзорных мероприятий в отношении субъектов экономической деятельности, у надзорного органа снизилось возможности по осуществлению эффективного государственного контроля (надзора) в сфере технического осмотра.

В сфере технического осмотра снижение уровня государственного контроля (надзора) не целесообразно.

4. Участники круглого стола так же констатировали отсутствие конструктивного отношения к **обращению профессиональной конференции состоявшейся 28 апреля 2022 года**, где уже были отмечены имеющиеся проблемы, препятствующие переходу к реальному совершенствованию организации и проведения технического осмотра транспортных средств и, на основании проведенного анализа правоприменительной практики и фактического состояния действующей в настоящее время организации и проведения технического осмотра транспортных средств, сформулированы предложения.

Суть сформулированных предложений профессиональной конференцией операторов технического осмотра состоявшейся 28 апреля 2022 года – **Приложение 3.**

Ответ на обращение профессиональной конференции состоявшейся 28 апреля 2022 года, письмо Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России от 10.06.2022 г. №ДЗ/15305-ИС – Приложение 4.

**В связи с изложенными выше обстоятельствами участники круглого стола вынуждены обратиться:**

**I. В генеральную прокуратуру Российской Федерации провести проверку выполнения Российским союзом автостраховщиков требований действующих нормативных правовых документов в отношении аккредитации операторов технического осмотра фактически с несоответствующей требованиям производственно-технической базой, необоснованно завышенной производственной программой, а также аккредитацией передвижных пунктов технического осмотра без согласования с исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, фактов нарушений Правил проведения технического осмотра, выявляемых в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения.**

**II. В адрес Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина, в отношении:**

1. **Необходимости жесткого контроля сроков выполнения Плана мероприятий «Дорожной карты» по реформированию и оптимизации процедур осуществления технического осмотра транспортных средств, утвержденного Правительством Российской Федерации 27.12.2021 № 14413п-П50.**

**Очевидно, особый контроль необходим в отношении:**

- выполнения до 1 марта 2023 года пункта 1.1. «Плана мероприятий», суть которого передача аккредитации операторов технического осмотра от Российского союза автостраховщиков в Федеральную службу по аккредитации;

- выполнения до 1 марта 2023 года пункта 2.2. «Плана мероприятий» о внесении изменений в положение о Министерстве транспорта Российской Федерации (в части определения ФОИВ уполномоченного осуществлять функции по выработке государственной политики и нормативно правовому регулированию в сфере технического осмотра транспортных средств).

Можно до бесконечности усилиями государственного надзора пытаться пресекать нарастающую противоправную деятельность недобросовестных операторов технического осмотра, оформляющих диагностические карты без фактического технического осмотра, если не упразднить причину их появления, которой является действующий в настоящее время порядок аккредитации операторов технического осмотра Российским союзом автостраховщиков и отсутствие ФОИВ, формирующего государственную политику и нормативное регулирование в данном виде деятельности.

2. **Повышения требуемого уровня квалификации персонала участвующего в процедуре организации и проведения технического осмотра транспортных средств, как составляющей обеспечения безопасности дорожного движения, введения независимой оценки квалификации специалистов (ФЗ-238), на основании квалификационных требований Приказа №918 Минпромторга России от 20.03.2020г «Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам» (зарегистрировано в Минюсте России 03.07.2020 №58825), участвующих в организации и проведении технического осмотра транспортных средств на базе Комиссии по профессиональным квалификациям специалистов в сфере автомобильного транспорта (за исключением городского), безопасности на транспорте и инфраструктуры дорог общего пользования Совета по профессиональным квалификациям торговой, внешнеторговой, и по отдельным видам предпринимательской и экономической**

деятельности Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, которая будет учитываться при аккредитации операторов технического осмотра в системе аккредитации.

3. Применения в правоохранительной практике части 7 статьи 14.4.1. КоАП РФ «Нарушение требований законодательства в области технического осмотра транспортных средств»:

**«7. Повторное совершение административных правонарушений, предусмотренных частями 3 – 6 настоящей статьи,**

**- на должностных лиц – дисквалификацию на срок от одного до трех лет;**

После вынесения решения об аннулировании аттестата аккредитации за систематические административные нарушения, должностные лица их допустившие продолжают противоправную деятельность при очередной смене юридического лица или ИП.

Также игнорируется совершение административного правонарушения должностным лицом-экспертом и, как правило, к ответственности привлекается только юридическое лицо, а не должностное лицо. Но административным законодательством допускает привлечение к ответственности одновременно юридического лица и должностного лица (эксперта, который предоставил недостоверную информацию о техническом осмотре), однако надзорными органами этого не осуществляется.

4. Необходимости введения в соответствующие Кодексы административной ответственности физических и юридических лиц за приобретение и использование диагностической карты без реального прохождения технического осмотра.

5. Подготовки нормативного акта или разъяснения (методики) на уровне Правительства Российской Федерации для органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации по обеспечению минимального количества и доступности пунктов технического осмотра, а также осуществлению мониторинга за исполнением законодательства Российской Федерации в области технического осмотра транспортных средств, а именно:

5.1 Утверждения нормативов минимальной обеспеченности, доступности пунктов технического осмотра транспортных средств на территориях субъекта Российской Федерации, с учетом численности транспортных средств зарегистрированных в муниципальных образованиях на территории субъекта Российской Федерации и подлежащих обязательному проведению технического осмотра (в том числе среднее статистическое количество регистрационных действий).

5.2 Утверждения единообразной процедуры согласования адресов (координат) и графиков работы передвижных диагностических линий и передачи указанной информации в органы аккредитации и ГИБДД.

5.3 Разъяснения на уровне Правительства Российской Федерации для органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) за соблюдением предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размеров платы за выдачу дубликата диагностической карты на бумажном носителе.

6. Подготовки нормативного акта или разъяснения по пункту 5 Приказа №151 Министерства транспорта российской Федерации «Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта» с целью исключения возможности аккредитации и функционирования пунктов технического осмотра с суточной пропускной способностью 200-300 единиц подвижного состава и более при отсутствии соответствующей производственно-технической базы.

7. Принятия решения о начале работы над требованиями к производственно-технической базе оператора технического осмотра, которые вступят в действие с 01 марта 2027 года.

Заблаговременное формирование требований вступающих в силу с 01 марта 2027 года позволит операторам технического осмотра своевременно, в плановом порядке, приводить имеющуюся производственно-техническую базу в соответствие.

Действующие в настоящее время требования к производственно-технической базе оператора технического осмотра, регламентированные приказом № 232 Минтранса РФ от 09.07.2020 г. (в редакции Приказов № 146 от 30.04.2021 г. и № 166 от 05.05.2022 г.) действуют до 01 марта 2027 года и являются требованиями в переходный период, то есть заниженными.

8. Определения порядка рассмотрения и принятия решений органом аккредитации операторов технического осмотра по материалам, поступающим от уполномоченных на государственный контроль (надзор), муниципальный контроль (надзор), мониторинг исполнения законодательства в сфере технического осмотра органов государственной власти, по фактам нарушений Правил проведения технического осмотра во исполнение требования части 5 ст.11 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ.

9. Усиления контроля органами аккредитации операторов технического осмотра, за фактами привлечения должностных и юридических лиц к административной ответственности, для чего предусмотреть ведение реестра должностных и юридических лиц (с указанием директора и участников данного общества, экспертов, привлеченных к административной ответственности и дисквалифицированных за повторное нарушение в сфере технического осмотра), для исключения возможности аккредитации операторов технического осмотра (юридических лиц) с участием физических лиц, недобросовестно исполняющих свои обязанности (фальсифицирующих фотографии технического осмотра, предоставляющих недостоверную информацию о состоянии транспортных средств).

В связи с этим, необходимо внести изменения в порядок аккредитации операторов технического осмотра и исключить возможность добавления новых экспертов в действующие пункты технического осмотра и директоров/собственников юридических лиц при повторной аккредитации при наличии фактов привлечения к административной ответственности.

Аналогичная практика применяется при осуществлении закупок по государственным и муниципальным контрактам.

Так, Федеральная антимонопольная служба ведет реестр недобросовестных поставщиков и при внесении в данный реестр юридического лица с указанием данных о директоре и участнике становится невозможным для, любого юридического лица в управлении директора или участника данного общества принимать участие в закупках по контрактам.

Ведение аналогичного реестра недобросовестных экспертов и юридических лиц необходимо при осуществлении контроля за техническим осмотром со стороны органа, осуществляющего аккредитацию операторов технического осмотра.

10. Об отмене ограничивающих мероприятий предусмотренных Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 года №336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» в отношении осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля в сфере технического осмотра.

**III.** Обратиться в ФАС России в части разработки и утверждения официальных разъяснений по вопросам применения (исполнения) региональными регуляторами

требований новой Методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра. По результатам круглого стола направить предложения по внесению изменений в данную Методику.

**IV.** Поступившие в адрес круглого стола материалы по фактам нарушений исполнения требований действующих нормативных правовых документов в отношении аккредитации операторов технического осмотра и проведения технического осмотра транспортных средств приложить к обращению в генеральную прокуратуру **Российской Федерации.**

Приложение 1.

Список субъектов Российской Федерации  
от которых представители организаций по контролю и диагностике  
технического состояния транспортных средств участвовали в проведении  
«Анализа правоприменительной практики и фактического состояния организации и  
проведения технического осмотра транспортных средств после 1 марта 2022 года».

№ п/п	Субъект Российской Федерации	№ п/п	Субъект Российской Федерации
1	Республика Бурятия	21	Москва
2	Республика Саха (Якутия)	22	Магаданская область
3	Республика Северная Осетия - Алания	23	Московская область
4	Алтайский край	24	Нижегородская область
5	Краснодарский край	25	Новгородская область
6	Красноярский край	26	Новосибирская область
7	Пермский край	27	Омская область
8	Приморский край	28	Оренбургская область
9	Ставропольский край	29	Псковская область
10	Хабаровский край	30	Ростовская область
11	Пермский край	31	Рязанская область
12	Амурская область	32	Санкт-Петербург
13	Астраханская область	33	Сахалинская область
14	Белгородская область	34	Свердловская область
15	Брянская область	35	Севастополь
16	Владимирская область	36	Смоленская область
17	Волгоградская область	37	Тверская область
18	Воронежская область	38	Томская область
19	Калининградская область	39	Тюменская область
20	Кемеровская область	40	Челябинская область
		41	Ярославская область

Приложение 2.

**Примеры правоприменительной практики, являющиеся основанием для обращения в генеральную прокуратуру** о необходимости проведения проверки выполнения требований действующих нормативных правовых документов в отношении аккредитации операторов технического осмотра фактически с несоответствующей требованиям производственно-технической базой, необоснованно завышенной производственной программой, а также аккредитацией передвижных пунктов технического осмотра без согласования с исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

## **I. Волгоградская область.**

*Нарушения в отношении аккредитации операторов технического осмотра и проведения технического осмотра транспортных средств:*

1) **ИП Халявин Дмитрий Борисович** - адрес: г. Волгоград ул. Короткая д.23 кв.79 ИНН №344221798815 № в реестре ОТО-10945

В нарушение требований постановления Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» **оператор технического осмотра аккредитован и проводил технический осмотр с использованием передвижной диагностической линии без согласования с исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации**, уполномоченным на принятие мер по организации технического осмотра в регионе (департаментом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области).

Данный оператор по информации в базе ЕАИСТО **должен проводить технический осмотр** транспортных средств по адресу г. Волгоград ул. Короткая д.23 (Краснооктябрьский р-н г. Волгограда) координаты: ш:48.7592991 д: 44.5498211, а **фактический адрес оказания услуг по техническому осмотру** г. Волгоград, ул. Шопена, д. 6(Дзержинский р-н г. Волгограда) координаты ш: 48.77966999999996 д:44.4762383333335.

Технический осмотр, в том числе измерение содержания отравляющих веществ в отработавших газах (СО<sub>2</sub> и СН) проводится в любую, том числе в дождливую погоду, что в соответствии с требованиями ГОСТ запрещается.

**Мер по пресечению нарушений РСА не принято!**

2) **ИП Лысенко Сергей Сергеевич** - адрес: г. Волгоград ул. Поддубного д.21 кв. 45 ИНН-344211050690, № в реестре ОТО 11814.

В нарушение требований постановления Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» **оператор технического осмотра аккредитован и проводил технический осмотр с использованием передвижной диагностической линии без согласования с исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации**, уполномоченным на принятие мер по организации технического осмотра в регионе (департаментом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области).

Данный оператор по информации в базе ЕАИСТО **должен проводить технический осмотр** транспортных средств по адресу г. Волгоград ул. Поддубного д.21 (Краснооктябрьский р-н г. Волгограда), координаты: ш:48.7768507 д:44.5449726 , а **фактический адрес оказания услуг по техническому осмотру** г. Волгоград ул. Шопена, д. 6(Дзержинский р-н г. Волгограда), координаты ш:48.7802583 д:44.47628

Несоответствия в отношении выполнения требований к производственно-технической базе:

- данный оператор не имеет передвижного тормозного стенда, у него стационарный тормозной стенд вкопанный в щебёнку;
- отсутствует смотровая яма или подъёмник для осмотра автомашин снизу;
- технический осмотр, в том числе измерение содержания отравляющих веществ в отработавших газах (СО<sub>2</sub> и СН) проводится в любую, том числе в дождливую погоду, что в соответствии с требованиями ГОСТ запрещается.

Сотрудниками технического надзора ГИБДД г. Волгограда на данного оператора технического осмотра составлено 6 протоколов об административном правонарушении при проведении технического осмотра.

**Мер по пресечению нарушений РСА не принято!**



## II. Краснодарский край.

*Нарушения в отношении аккредитации операторов технического осмотра и проведения технического осмотра транспортных средств:*

По информации членов Ассоциации техосмотров Кубани имеют факты нарушений порядка проведения технического осмотра оператором ООО «Лотекс» (номер в реестре операторов 13040) расположенном в г. Санкт – Петербург.

Данным оператором за 5 дней выдано более 900 диагностических карт на транспортные средства не только в Краснодарском крае, но и по всей территории России. По информации в базе ЕАИСТО проверка проводилась по адресу: Краснодарский край, г. Тихорецк, ул. Ачаковская, 2, по указанному адресу расположен недействующий завод, место проведения технического осмотра отсутствует.

Все фотографии транспортных средств имеют явные признаки редактирования через графический редактор.

**После прекращения деятельности данного предприятия РСА было аккредитовано ООО «Айсити» (номер в реестре операторов 13545), также из г. Санкт – Петербурга, проверка якобы проводится в г. Апшеронск.**

По информации членов Ассоциации были выявлены факты нарушений порядка проведения технического осмотра оператором ООО "Сптехно" (номер в реестре операторов 11414) расположенным по адресу: [Краснодарский край, г. Краснодар, п. Белозерный, ул. Крайняя \(тер. СНТ Строитель\), д.24](#). По информации в базе ЕАИСТО данным оператором в период с 15.04.2022 по 01.08.2022 проводился технический осмотр транспортных средств в пос. Сенной Темрюкского района (Ш: 45.21762531277778 Д: 37.56692509677778), при этом в базу данных занесены недостоверные сведения, что проверка проводилась по адресу: 350921, Краснодарский край, Краснодар г., Крайняя ул. (Строитель тер. СНТ), дом 24, корпус ",," имеющего координаты (Ш: 45.082065 Д: 38.685117).

В нарушение требований постановления Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 [«Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»](#) оператор технического осмотра проводил **технический осмотр с использованием передвижной диагностической линии без согласования с исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным на принятие мер по организации технического осмотра в регионе (министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края).**

**Мер по пресечению нарушений ни РСА ни МВД не принято!**

В соответствии с п. 23. Приказа от 26 марта 2020 г. № 173 Наличие в представленных заявителем заявлении о предоставлении аттестата аккредитации и (или) прилагаемых к нему документах недостоверной или искаженной информации, а также несоответствие заявителя требованиям аккредитации является основанием для отказа в предоставлении аттестата аккредитации.

ИП Зимин Д.В. 25.08.2022 был получен аттестат аккредитации (13829), при наличии недостоверной информации об адресе нахождения производственной базы – фактическое место расположения ПГТ Сириус, в документах на аккредитацию значится г. Адлер, правовых оснований нахождения по месту расположения предприятие не имеет, отказ в аккредитации не получило.

Вместе с тем, 16.03.2022 по этим основаниям было отказано в предоставлении аттестата аккредитации ООО «Армавир-Кубань-БДД», **разность подходов к оценке объяснению не подлежит.**

Департаментом цен и тарифов Краснодарского края выявлен факт превышения оператором технического осмотра ТС ИП Шильниковым И.Н. (номер в реестре операторов 09471) максимальных тарифов за проведение технического осмотра. По

результатам проведенных проверочных мероприятий ИП Шильникову И.Н. было вынесено предостережение (№ 23220992340102202792 от 31.05.2022), информация внесена в ФГИС «Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий» [Генеральной прокуратуры Российской Федерации](#).

В нарушение требований пп. 5 п. 2 ст. 12 [Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»](#) информация о нарушениях требований соблюдения предельного размера платы за проведение технического осмотра не внесена в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.

### **Открытая интернет реклама противоправной деятельности:**

Диагностические карты - без заезда.

Категории: А, В, такси, С + опасные грузы, Е и Юр. лица.

Готовность карты 15 минут.

Напрямую работаю с проверенным оператором, карты сразу вносятся в базу ЕАИСТО.

Проверить можно на официальном сайте ГИБДД.

С Уважением, Юлия Шмидт

--

Удачного рабочего дня!

С уважением, Юлия!

[dktor.op@gmail.com](mailto:dktor.op@gmail.com)

[dktor.op@yandex.ru](mailto:dktor.op@yandex.ru)

[dktor.op@mail.ru](mailto:dktor.op@mail.ru)

### III. Хабаровский край.

Нарушения в отношении аккредитации операторов технического осмотра и проведения технического осмотра транспортных средств:



**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА**

**Хабаровского края**

Муравьева-Амурского ул., д. 56, г. Хабаровск,  
Хабаровский край, Российская Федерация, 680000  
Тел. (4212) 32-93-20, факс (4212) 40-26-47  
E-mail: mintrans.khv@adm.khv.ru;  
<https://mintrans.khabkrai.ru>

31.10.2022 № 01.21-7007

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О согласовании мест проведения  
технического осмотра

В ответ на Ваше письмо от 31.10.2022 № 31/10 - 22/7 министерство транспорта и дорожного хозяйства края (далее – министерство) сообщает.

От операторов технического осмотра ООО "ЭКОСМОТР-ХАБАРОВСК" и ООО "КОЛЕСО" в министерство не поступали на согласования адреса (координаты) мест проведения технического осмотра, в том числе с использованием передвижной диагностической линии, во входящих в состав субъекта Российской Федерации муниципальных образованиях, в которых не соблюдаются нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра. Графики работы пунктов технического осмотра, использующих передвижную диагностическую линию, в министерство также не поступали.

И.о. министра



Г.В. Мазунин

Шлык Владимир Викторович,  
31 50 44 (3269)



УМВД России по Хабаровскому краю  
**У П Р А В Л Е Н И Е**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПО ГОРОДУ ХАБАРОВСКУ**  
**(УМВД России по г. Хабаровску)**

ул. Воронежская, 51, Хабаровск, 680022  
тел. (4212) 59 50 21

11.10.2022 № 40118-2295

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении ответа

Сообщаю, что Ваше обращение от 22.07.2022, зарегистрированное в книге учёта сообщений о происшествиях УМВД России по г.Хабаровску за №6788, было рассмотрено руководством отдела ГИБДД УМВД России по г.Хабаровску.

Факты нарушений юридическим лицом ООО «Экосмотр-Хабаровск» правил проведения технического осмотра, указанные в Вашем обращении, нашли своё подтверждение.

Оператор технического осмотра ООО «Экосмотр-Хабаровск» привлечен к административной ответственности по части 2 статьи 14.4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Начальник отдела ГИБДД

М.В. Никифоров

#### **IV. Амурская область.**

*Нарушения в отношении аккредитации операторов технического осмотра и проведения технического осмотра транспортных средств:*

Оператор технического осмотра ИП Саяпин Д.С. номер в реестре аккредитованных операторов технического осмотра №01201, аккредитовал передвижную диагностическую линию на все категории без согласования с администрацией Амурской области, с нарушением требований к производственно-технической базе (приказ Минтранса № 232 от 09.07.2020 г., в частности, представил информацию о соответствии нагрузки на ось 13000 кг. на стэнд с меньшей нагрузкой на ось).

С 27 апреля 2022 года данным оператором выдаются диагностические карты на всей территории Амурской области. Оборудование при «проведении технического осмотра» ни используется, нарушаются требования приказа Минтранса №97 от 31.03.2020 г.

В один день могут выдаваться диагностические карты разными экспертами в разных районах области. УГИБДД по Амурской области пытается бороться с данным оператором технического осмотра, но деятельность передвижной диагностической линии продолжается, диагностические карты выдаются.

#### **V. Новосибирская область, Алтайский край, Свердловская область, Кемеровская область, Красноярский край.**

##### **Для примера!**

Один из источников, которыми обросла действующая в настоящее время система аккредитации операторов технического осмотра, «обеспечивающая» получение аттестата аккредитации при несоответствии действующим требованиям.

Открытая реклама «услуг»:

«ТОПСТО сеть топовых станций техосмотра [WWW.TOPSTO.PRO](http://WWW.TOPSTO.PRO)

8 (343) 339 40 36 группа WhatsApp ТОПСТО Рекомендует:

**Подтверждение соответствия  
Требованиям аккредитации ОТО**

**70 000 рублей**

**Гарантия результата 100%**

- аудит помещения
- сбор документов
- подготовка документов в РСА
- сопровождение выездной проверки
- получение аттестата аккредитации

**ТОПСТО** - №№ в реестре операторов технического осмотра 11365, 10738, 10693, 10652, зарегистрированы в г. Екатеринбурге пункты в г. Новосибирске, г. Перми, г. С. Петербурге, г. Уфе, г. Краснодаре.

*Нарушения в отношении аккредитации операторов технического осмотра и проведения технического осмотра транспортных средств:*

В соответствии со ст. 3 Федерального закона «Об основах общественного контроля в Российской Федерации», осуществлен общественный контроль за деятельностью операторов технического осмотра.

Выявлены нарушения в деятельности операторов технического осмотра:

1) Оператор технического осмотра ООО «АВТОТЕСТ-М» (ОГРН: 1206600058543, номер в реестре: 11624):

- Информация на сайте, проводит технический осмотр за 15 минут, что не соответствует действующим требованиям, установленным в Приложении №2 Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434 (ред. от 09.03.2022) «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Например, за 17.10.2022г было проведено 39 технических осмотров одним экспертом, соответственно: 12\*на 60 и делим на 39 шт, получаем 18 минут на каждую машину, с учетом заезда, выезда клиента, и времени оформления карты, таким образом, время на проверку автомобиля не остается совсем;

- Диагностические карты №116241012204885, №116241012204754 выданы при отсутствии у транспортного средства заднего стеклоочистителя, что нарушает п. 21 главы IV. «Стеклоочистители и стеклоомыватели» Приложения №2 Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 (ред. от 09.03.2022) «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Диагностическая карта №116241012206092 выдана при отсутствии у транспортного средства фонаря на заднем бампере на месте крепления, что нарушает п. 19 главы III. «Внешние световые приборы» Приложения №2 Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 (ред. от 09.03.2022) «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Диагностическая карта №116241012206072 выдана при наличии установленных нештатных диодных фонарей, что нарушает абзац 2 п. 9.2 Приложения №9 Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 19.08.2022) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств") (с изм. и доп., вступ. в силу с 18.09.2022);

- Диагностические карты №116241032202557 и № 116241032202555 выданы в условиях, не позволяющих провести проверку тормозных усилий задней оси, поскольку в момент проведения технического осмотра перед осматриваемыми транспортными средствами, в непосредственной близости, располагались иные автомобили, что нарушает раздел II «Порядок оказания услуг по проведению технического осмотра» Правил проведения технического осмотра транспортных средств, установленных Постановлением Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 (ред. от 09.03.2022) «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

2) Оператором технического осмотра ИП Тихоновым Ю.Ю. (ОГРИП: 318745600145172, номер в реестре: 10167):

- Диагностическая карта № 101671052200079 выдана при отсутствии у автомобиля противотуманной фары, отсутствии левой фары, что нарушает п. 19 главы III. «Внешние световые приборы» Приложения №2 Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 (ред. от 09.03.2022) «Об утверждении Правил проведения

технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Диагностическая карта №101671042202156 выдана при отсутствии стеклоочистителя заднего стекла, нарушает п. 21 главы IV. «Стеклоочистители и стеклоомыватели» Приложения №2 Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 (ред. от 09.03.2022) «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- По информации в системе ЕАИСТО, проведение технического осмотра и, в дальнейшем, выдачу диагностических карт №101671022201568 и №101671022201562 осуществлял эксперт Маслов М.В. Однако, на фотографиях, под именем Маслова М.В., запечатлены совершенно разные (между собой не похожие) люди. Из этого следует вывод, что технический осмотр осуществлялся, как минимум в одном из рассматриваемых случаев, под чужим именем неустановленным лицом, что нарушает п. 12 «Порядка оказания услуг по проведению технического осмотра», установленного Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434 (ред. от 09.03.2022) «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

- При выдаче диагностических карт № 101671022201593, № 101671042201740, №101671052200079 технические эксперты для фотографии вставляли напротив автомобилей, преднамеренно закрывая повреждения. Данное размещение технических экспертов в процессе фотографирования нарушает Приказ Минтранса России от 31.03.2020 N 97 (ред. от 15.10.2021) «Об утверждении требований к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование, к порядку и срокам его хранения в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, требований к точности определения координат места нахождения транспортного средства и пункта технического осмотра» (Зарегистрировано в Минюсте России 02.06.2020 № 58536).

3) Оператор технического осмотра ООО "ПТО "АВТОДИАГНОСТИКА-УРАЛ" (ОГРН: 1076671012164, номер в реестре: 00345):

- 19.10.2022 выдано 43 диагностические карты от имени одного и того же технического эксперта. В случае реального проведения осмотров этим экспертом, среднее время на проведение технического осмотра у него составляло 8 минут, что не соответствует нормам, установленным в Приложении №2 Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434 (ред. от 09.03.2022) «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

- Диагностическая карта №003451042200053 выдана по истечении 13 минут технического осмотра. Тогда как проходящий техосмотр автомобиль относился к категории транспортных средств для перевозки опасных грузов и, в соответствии п.29-33 Приложения №2 Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434 (ред. от 09.03.2022) «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», на его техосмотр должно быть отведено от 42 до 88 минут.

- Диагностическая карта № 003451062204242 выдана при наличии многочисленных нарушений:

- на транспортном средстве установлены фары, не предусмотренные заводом изготовителем, а также разбита правая фара что нарушает требования безопасности транспортных средств, закрепленных в Решении Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 19.08.2022) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств") (с изм. и доп., вступ. в силу с 18.09.2022) и, в частности, абзац 2 п. 9.2 Приложения №9 указанного Решения;

- наличие трещин на лобовом стекле, что нарушает п. 33 главы VII «Прочие элементы конструкции» Приложения №2 Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 (ред. от 09.03.2022) «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Диагностическая карта № 003451042200068 выдана при наличии у автомобиля противотуманных фар и дневных ходовых огней, не предусмотренных производителем, что также нарушает 2 п. 9.2 Приложения №9 Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 19.08.2022) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств") (с изм. и доп., вступ. в силу с 18.09.2022);

- Диагностическая карта №003451052202837 выдана при отсутствии стеклоочистителя заднего стекла, нарушает п. 21 главы IV. «Стеклоочистители и стеклоомыватели» Приложения №2 Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 (ред. от 09.03.2022) «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Диагностическая карта №003451062203873 выдана при отсутствии части заднего защитного устройства, что нарушает п. 39 главы VII «Прочие элементы конструкции» Приложения №2 Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 (ред. от 09.03.2022) «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Диагностическая карта №003451062203873 выдана при отсутствии части заднего защитного устройства, что нарушает п. 39 главы VII «Прочие элементы конструкции» Приложения №2 Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 (ред. от 09.03.2022) «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- Диагностическая карта №003451062204242 выдана при отсутствии парковочного зеркала, предусмотренного заводом изготовителей, что нарушает п. 31 главы VII «Прочие элементы конструкции» Приложения №2 Постановления Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 (ред. от 09.03.2022) «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- При выдаче диагностической карты № 003451042200071 технический эксперт не стоял напротив проходящего техосмотр автомобиля (более того, на фото 4 человека, что не дает возможности определить эксперта, проходившего техосмотр), что нарушает порядок, утверждённый Приказом Минтрансом России от 31.03.2020 N 97 (ред. от 15.10.2021) «Об утверждении требований к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование, к порядку и срокам его хранения в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, требований к точности определения координат места нахождения транспортного средства и пункта технического осмотра» (Зарегистрировано в Минюсте России 02.06.2020 № 58536).

4) Оператор технического осмотра ООО «ПТО 42» (ОГРН: 1204200001444, номер в реестре: 13968):

- Диагностическая карта №139681012200822, выдана с применением средств фото редактирования, без реального проведения технического осмотра, что нарушает Приказ Минтранса России от 31.03.2020 № 97 "Об утверждении требований к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование, к порядку и срокам его хранения в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, требований к



точности определения координат места нахождения транспортного средства и пункта технического осмотра" (Далее Приказ Минтранса №97 от 31.03.2020 г.).

- Диагностическая карта № 139681012200821, выдана с применением средств фото редактирования, без реального проведения технического осмотра, что нарушает Приказ Минтранса №97 от 31.03.2020 г.).

- Диагностическая карта № 139681012200820, выдана с применением средств фото редактирования, без реального проведения технического осмотра, что нарушает Приказ Минтранса №97 от 31.03.2020 г.).

- Диагностическая карта № 139681012200818, выдана с применением средств фото редактирования, без реального проведения технического осмотра, что нарушает Приказ Минтранса №97 от 31.03.2020 г.).

- Диагностическая карта № 139681012200005, выдана с применением средств фото редактирования, без реального проведения технического осмотра, что нарушает Приказ Минтранса №97 от 31.03.2020 г.).

В действиях указанных лиц усматриваются признаки правонарушений, предусмотренных следующими нормами:

- ч. 3 ст. 14.4.1. КоАП РФ оформление диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проведен технический осмотр или при проведении технического осмотра которого выявлено несоответствие этого транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на должностных лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей;

- ч. 4 ст. 14.4.1. КоАП РФ передача в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений о проведении технического осмотра транспортного средства, в отношении которого технический осмотр не проводился, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на должностных лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей.

В случае подтверждения нарушений правил проведения технического осмотра операторами технического осмотра (ООО «АВТОТЕСТ-М» (ОГРН: 1206600058543, номер в реестре: 11624), ИП Тихонов Ю.Ю. (ОГРИП: 318745600145172, номер в реестре: 10167), ООО «ПТО "АВТОДИАГНОСТИКА-УРАЛ"» (ОГРН: 1076671012164, номер в реестре: 00345), ООО «ПТО 42» (ОГРН: 1204200001444, номер в реестре: 13968), просим аннулировать аттестаты аккредитации данных операторов в соответствии с п. 2 ч. 5 ст. 11 ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**В отношении оператора технического осмотра ООО "БЕРТА" (ОГРН: 1227800032130, номер в реестре: 13267), проводилась проверка УМВД в ходе которой правоохранительными органами, установлен факт выдачи диагностических карт без прохождения технического осмотра и отсутствия оператора технического осмотра по адресу аккредитации.**

По результатам данной проверки оператору технического осмотра вынесено предостережение.

**Мер по пресечению нарушений оператором технического осмотра ООО "БЕРТА" УМВД не принято, оператор и по настоящее время осуществляет выдачу диагностических карт без реального технического осмотра транспортных средств.**

УТВЕРЖДАЮ  
Врио начальника УМВД  
России по Гатчинскому  
району ЛО  
полковник юстиции  
А.М. Штовба

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
по материалам проверки по обращению

г. Гатчина

Мной, государственным инспектором БДД ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО майором полиции Петлевым Андреем Владимировичем проведена проверка по обращению гражданина Савина И.И., зарегистрированного в ОД и Р УМВД России по Гатчинскому району Ленинградской области за входящим номером З\227809129927 от 19.09.2022г.

В ходе проведения проверки

**УСТАНОВИЛ:**

19.09.2022г. в ОДиР УМВД России по Гатчинскому району ЛО поступило обращение от гражданина Савина И.И. № 3/227809129927 от 19.09.2022 г. о том, что по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, гп. Сиверский ул. Заводская дом 10. ООО «Берта», совершил нарушение требований законодательства в области технического осмотра ТС, а именно осуществил передачу в единую автоматизированную систему технического осмотра ТС (ЕАИСТО) сведений о проведении технического осмотра.

В ходе проверки было установлено, что 19.09.2022 г. в ОГИБДД УМВД РФ по Гатчинскому району ЛО поступил заявительский материал от гражданина Савина И.И. (№ 3/227809129927 от 19.09.22г.) по факту нарушений законодательства ООО «Берта» по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, гп., Сиверский, ул. Заводская д. 10, (место регистрации по адресу: г. Санкт-Петербург, б-р Александра Грина, д.3, стр.1, Ч, пом.295), а именно ООО «БЕРТА» совершила передачу в единую автоматизированную систему технического осмотра ТС (ЕАИСТО) сведений о проведении технического осмотра в нарушении требований Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра ТС».

По результатам проведения выездного обследования 26.09.2022 г.в период времени с 15 ч. 48 мин по 17 ч. 34 мин. установлено, что по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, п. Сиверский, ул. Заводская, д. 10, ПТО № 13267 ООО «БЕРТА» не осуществляет деятельность по проведению технического осмотра транспортных средств.

На основании вышеизложенного

**ПОЛАГАЛ БЫ:**

1. Проверку по обращению прекратить, материал З\227809129927 от 19.09.2022г. списать в архив УМВД России.
2. Направить письменный ответ гражданину Савину И.И.
3. Обращение гражданина Савину И.И. признать поддержанным.

Государственный инспектор БДД ОГИБДД  
УМВД России по Гатчинскому району ЛО  
майор полиции

А.В. Петлев

**СОГЛАСЕН:**

Врио начальника ОГИБДД УМВД России  
по Гатчинскому району ЛО  
майор полиции

А.А. Соколов



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 0562F7DA98BD4BD730FAB930D35588F0  
Владелец **Штовба Алексей Михайлович**  
Действителен с 11.04.2022 по 05.07.2023

## VI. Сахалинская область.

Нарушения в отношении аккредитации операторов технического осмотра и проведения технического осмотра транспортных средств:

Начальнику ГИБДД г. Южно-Сахалинска

Дубровину Дмитрию Александровичу

от Чехлова Алексея Ивановича

адрес с. Дальнее, ул. Речная, д. 11, кв. 2

тел.: 8 (962) 104-43-02

16.09.2022 г.

Заявление

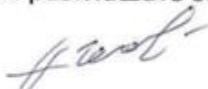
Я, Чехлов Алексей Иванович, работаю техническим экспертом у оператора технического осмотра ООО «Сахалинский автомобильный диагностический центр» номер в реестре ОТО 00131, 12.09.2022 г., Проводил технический осмотр категории М1 TOYOTA Premio, государственный регистрационный знак Н289АМ65. По итогам диагностирования мною была выдана диагностическая карта с несоответствием вышеуказанного транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств в связи со следующими недостатками (см. дубликат диагностической карты № 001311102202958).

13.09.2022 г. технический эксперт оператора технического осмотра ООО "Сахалин ТехЭксперт" ОТО 13185 Ипатов Александр Анатольевич проводил технический осмотр вышеуказанного автомобиля (данные получены из ЕАИСТО – единая автоматизированная система технического осмотра), им была выдана диагностическая карта с соответствием вышеуказанного транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (см. дубликат диагностической карты № 131851022200888. В нарушение Постановления Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 «Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации», так как при рассмотрении мною фотографий, внесенных в ЕАИТСО, было обнаружено отсутствие одной гайки крепления диска на заднем правом колесе.

В связи с данными событиями прошу разобраться в рамках полномочий надзора Государственной инспекцией дорожного движения за операторами технического осмотра. Основание-выдача действующей диагностической карты техническим экспертом Ипатовым Александром Анатольевичем. Проверить техническое состояние вышеуказанного автомобиля. Квалифицировать ситуацию, попадает ли она под действие КоАП РФ Статья 14.4.1. «Нарушение требований законодательства в области технического осмотра транспортных средств пункт 4». Передача в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений о проведении технического осмотра транспортного средства, в отношении которого технический осмотр не проводился. Принять соответствующие меры.

Мои персональные данные в соответствии с действующим законодательством третьим лицам разглашать запрещаю.

Чехлов А. И.



УМВД России по Сахалинской области

**УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ГОРОДУ ЮЖНО-САХАЛИНСКУ  
(УМВД России по г. Южно-Сахалинску)**

ул. Хабаровская, 67, Южно-Сахалинск, 693000

07.10.2022 27/гибдд/42996

Чехлову А.И.

ул. Речная, д. 11, кв. 2  
г. Южно-Сахалинск, с. Дальнее  
693904

о направлении ответа

Уважаемый Алексей Иванович!

Ваше обращение, поступившее в УМВД РФ по г. Южно-Сахалинску, зарегистрированное в КУСП за № 35437 от 19.09.2022, рассмотрено.

Отделом ГИБДД УМВД России по г. Южно-Сахалинску вынесено определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении в связи с отсутствием состава административного правонарушения.

Главный государственный инспектор  
безопасности дорожного движения  
по городу Южно-Сахалинску

Д.А. Дубровин



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат EA60E7064BFC0FAF6D219A3E9A84FDAF  
Владелец ДУБРОВИН ДМИТРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ  
Действителен с 24.08.2022 по 17.11.2023

Исп. А.В. Романов  
тел. (4242) 789130

## Диагностическая карта (Дубликат) Certificate of periodic technical inspection

<b>Регистрационный номер</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: flex; gap: 5px;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">1</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">3</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">1</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">1</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">1</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">2</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">2</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">2</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">9</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">5</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">8</span> </div>	<b>Срок действия до</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: flex; gap: 5px;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"> </span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"> </span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"> </span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"> </span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"> </span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"> </span> </div>		
<b>Оператор технического осмотра:</b> Общество с ограниченной ответственностью "Сахалинский автомобильный диагностический центр", ООО "Сахалинский автомобильный диагностический центр", 693004 Южно-Сахалинск г., Железнодорожная ул., дом 180,			
<b>Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):</b> 693004, Сахалинская область, Южно-Сахалинск г., Железнодорожная ул., дом 180,			
<b>Первичная проверка:</b>	X	<b>Повторная проверка:</b>	
<b>Регистрационный знак ТС:</b>	H289AM65	<b>Марка, модель ТС:</b>	TOYOTA Premio
<b>VIN:</b>		<b>Категория ТС:</b>	B / M1
<b>Номер рамы:</b>		<b>Год выпуска ТС:</b>	2008
<b>Номер кузова:</b>	ZRT2603043212		
<b>СРТС или ПТС(ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда):</b> СРТС 9925 293139 выдан ГИБДД 1164025 24.12.2020			
<b>Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):</b>			

№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
<b>I. Тормозные системы</b>						
		22	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	42	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горючих цистерн	
		23	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения	43	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки	
1	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	x		44	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы	
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям		<b>IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели</b>			
3	Работоспособность рабочей тормозной системы автомобилей с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	-	24	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	45	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
4	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	-	25	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	46	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
5	Отсутствие подтеков тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений и гидравлическом тормозном приводе		<b>V. Шины и колеса</b>			
6	Отсутствие коррозии, грозившей потерей герметичности или разрушением	26	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	48	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки сидельно-спящего устройства. Отсутствие видимых повреждений спящих устройств	
7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	27	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	49	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой	
8	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	28	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	x	50	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим спящую петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
9	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	29	Отсутствие трещин на дисках и ободах колес	51	Отсутствие продольного люфта в беззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача	
10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	30	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	52	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззорной сцепки сухарей замкового устройства с широм	
11	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автомобилей	-	31	Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями	53	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
<b>II. Рулевое управление</b>						
12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	32	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	54	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности	
13	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	33	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	55	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)	
14	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	34	Работоспособность запорных устройств и устройств перекачки топлива	56	Наличие не менее 2 противоткатных упоров	
15	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	35	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	57	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям	
16	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	36	Соответствие нормам уровня шума выхлопной системы	58	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки	
17	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией		<b>VI. Двигатель и его системы</b>			
<b>III. Внешние световые приборы</b>						
		37	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями	59	Работоспособность механизмов регулировки сидений	
18	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	x	38	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосе пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	60	Наличие на колесных гребезащитных устройствах, отвечающих установленным требованиям
19	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнений. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов	x	39	Соответствие норме самопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	61	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) установленным нормам
20	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	40	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водителем стеколочистителем	62	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подсема-опускающего запасного колеса	
21	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	41	Работоспособность замков дверей кузова, кабин, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противотуманного устройства	63	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор	
				64	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей	
				65	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями	
				66	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб	
				67	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований	
				68	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям	
				69	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)	

Результаты диагностирования				
Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование требования	
			НЕ ЭФФЕКТИВЕН	1
			НЕ РАБОТАЮТ	18
			РАБОТАЮТ ЧАСТИЧНО	18
			ТРЕЩИНА РАССЕИВАТЕЛЯ	19
			ОТСУТСТВУЮТ ГАЙКИ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЁС	28
Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)			
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения. Нормативный источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации"			1
ПЕРЕДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ, ПОДСВЕТКА ГОС. РЕГИСТРАЦИОННОГО ЗНАКА	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям. Нормативный источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации"			18
ЗАДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям. Нормативный источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации"			18
ПРАВЫЙ ЗАДНИЙ ФОНАРЬ	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов. Нормативный источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации"			19
КОЛЁСА	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес. Нормативный источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации"			28
<b>Примечания:</b>				
Технический эксперт : ГБОУ УСТАНОВЛЕНО СОГЛАСНО ПРОТОКОЛА ПРОВЕРКИ БЕЗОПАСНОСТИ № ПБНМ 82 - 40682 ОТ 28.09.2021г.				
Данные транспортного средства				
Масса без нагрузки: 1311.0 кг		Разрешенная максимальная масса: 1495.0 кг		
Тип топлива: Бензин, Компримированный природный газ		Пробег ТС: 264313 км		
Тип тормозной системы: Гидравлический		Марка шин: Bridgestone		
Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):  2021, НУЕ003/029, 11.08.2021, 02.01.2024		Сведения по газобаллонному оборудованию (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):  ЕАЭС RU.GS555, 02.01.2024		

Заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <del>соответствует</del>  <i>Passed</i> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">           Не соответствует  <i>Failed</i> </div> </div>
<i>Results of the roadworthiness inspection</i>	

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки: 1, 18, 19, 28

Дата:	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>0</td><td>9</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td> </tr> </table>	1	2	0	9	2	0	2	2	Повторный технический осмотр провести до:	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>0</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td> </tr> </table>	0	2	1	0	2	0	2	2
1	2	0	9	2	0	2	2												
0	2	1	0	2	0	2	2												
Ф.И.О. технического эксперта:	Чехлов Алексей Иванович																		
Подпись	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">           ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН            ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  <small>Сертификат ED1A2AA78345E26766FE45F064A89146            Владелец Чехлов Алексей Иванович            Действителен с 28.12.2021 по 28.12.2022</small> </div>																		
<i>Signature</i>																			



1 из 2

## Диагностическая карта (Дубликат) Certificate of periodic technical inspection

СРОК ДЕЙСТВИЯ ДО 1   3   1   8   5   1   1   0   2   2   2   0   0   8   8   8	СРОК ДЕЙСТВИЯ ДО 1   3   0   9   2   0   2   3
---	---

Оператор технического осмотра:	Общество с ограниченной ответственностью "Сахалин ТехЭксперт", ООО "Сахалин ТехЭксперт", 693000 Южно-Сахалинск г., Комсомольская ул., дом 300А, кв. 84		
Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):	693001, Сахалинская область, Южно-Сахалинск г., Комсомольская ул., дом 117А,		
Первичная проверка:	X	Повторная проверка:	
Регистрационный знак ТС:	H289AM65	Марка, модель ТС:	TOYOTA Premio
VIN:		Категория ТС:	B / M1
Номер рамы:		Год выпуска ТС:	2008
Номер кузова:	ZRT2603043212		
СРТС или ПТС(ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда): СРТС 9925 293139 выдан ГИБДД 24.12.2020			
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):			

№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
<b>I. Тормозные системы</b>					
		22	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	42	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн
		23	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения	43	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
1	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения			44	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	<b>IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели</b>			
3	Работоспособность рабочей тормозной системы автомобилей с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	24	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	45	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
4	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	25	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	46	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
5	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	<b>V. Шины и колеса</b>		47	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
6	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	26	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	48	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки сидельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	27	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	49	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
8	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	28	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	50	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
9	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	29	Отсутствие трещин на дисках и ободах колес	51	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перегорания	30	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	52	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки суухарей замкового устройства с шаром
11	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автомобилей	31	Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями	53	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
<b>II. Рулевое управление</b>		<b>VI. Двигатель и его системы</b>		54	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	32	Соответствие содержанию загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	55	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)
13	Отсутствие саморазвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	33	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	56	Наличие не менее 2 противоткатных упоров
14	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	34	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	57	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
15	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	35	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	58	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
16	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	36	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	59	Работоспособность механизмов регулировки сидений
17	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	<b>VII. Прочие элементы конструкции</b>		60	Наличие на колесных грызешапнтных устройствах, отвечающих установленным требованиям
<b>III. Внешние световые приборы</b>		37	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями	61	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуски) установленным нормам
18	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	38	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	62	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
19	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов	39	Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	63	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
20	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	40	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	64	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей
21	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	41	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противотуманного устройства	65	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями
				66	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
				67	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований
				68	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям
				69	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)

Результаты диагностирования				
Пункт диагностической карты				Пункт диагностической карты
Параметры, по которым установлено несоответствие				
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование требования	Пункт диагностической карты
Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)		Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)		
<b>Примечания:</b>				
Технический эксперт : Протокол №ПБНМ82-40682 от 28.09.2021 Установка ГБО				
Данные транспортного средства				
Масса без нагрузки: 1311.0 кг		Разрешенная максимальная масса: 1495.0 кг		
Тип топлива: Бензин, Компримированный природный газ		Пробег ТС: 264541 км		
Тип тормозной системы: Гидравлический		Марка шин: Yokohama		
Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):  2021, НУЕ003 029, 02.01.2021, 02.01.2024		Сведения по газобаллонному оборудованию (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):  GS555, 02.01.2024		
Заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении)		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">соответствует <i>Passed</i></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"><del>Не соответствует</del> <i>Failed</i></div> </div>		
Results of the roadworthiness inspection				
Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:				
Дата:	1 3 0 9 2 0 2 2	Повторный технический осмотр провести до:		
Ф.И.О. технического эксперта:		Ипатов Александр Анатольевич		
Подпись	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">           ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН            ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ            Сертификат 8DAC49D87054CC40F1A55C4B0BB65C            Владелец Ипатов Александр Анатольевич            Действителен с 16.08.2022 по 16.08.2023         </div>			
Signature				



ООО «Сахалинский автомобильный  
диагностический центр»,  
Адрес: г. Южно-Сахалинск,  
ул. Железнодорожная, 180,  
тел.: 39-99-90,

Президенту Союза организаций по  
контролю и диагностике технического  
состояния транспортных средств  
«ТехЭксперт»  
Зайцеву С. М.

20.09.2022 г.

Уважаемый Сергей Михайлович!

В Сахалинской области поставлено на государственный регистрационный учет транспортных средств:

- **21000 единиц ТС категории С (N1, N2, N3);**
- **3800 единиц ТС категории D (M2, M3).**

При этом по данным Единой автоматизированной системы технического осмотра обязательный технический осмотр с **1 января 2022 года по 20 сентября 2022**, прошли:

- **4312 единиц ТС категории С (N1, N2, N3);**
- **2567 единиц ТС категории D (M2, M3).**

Таким образом, при сохранении показателей прохождения технического осмотра в текущих объемах к концу года в Сахалинской области технический осмотр по нашим оценкам пройдет:

- **6000 единиц ТС категории С (N1, N2, N3);**
- **3600 единиц ТС категории D (M2, M3).**

Очевидно, что в 2022 году **не пройдет** технический осмотр, в существующей ситуации:

- **15000 единиц ТС категории С (N1, N2, N3) 71%;**
- **4000 единиц ТС (с учетом периодичности прохождения 1 раз в полгода 7600 единиц) категории D (M2, M3) 47 %.**

В данной связи 21.06.2022 г. мы обратились в ГИБДД Сахалинской области с обращением о необходимости организации контрольно-надзорной деятельности в отношении прохождения технического осмотра коммерческим транспортом. На что был получен ответ от 13.07.2022 г. № 3/22270394079. Суть которого заключалась в том, что наши доводы не обоснованы, так как контрольно-надзорные действия осуществляется должным образом. Также в ходе консультаций в сентябре 2022 г. руководство ГИБДД Сахалинской области обосновало отсутствие профилактических мероприятий по выявлению ТС, не прошедших технический осмотр, тем, что есть некая директива ГУ ГИБДД России и проверять коммерческий транспорт на наличие действующих диагностических карт ГИБДД запрещено с целью снижения административного давления на бизнес.

Данная ситуация может привести к увеличению аварийности на дорогах по причине технической неисправности транспортных средств, эксплуатируемых без своевременного прохождения технического осмотра, выявления и устранения неисправностей. Таким образом содержать пункты технического осмотра становится не рентабельно в связи с неисполнением федерального законодательства владельцами транспортных средств и отсутствием надзора со стороны ГИБДД.

Прошу Союз «ТехЭксперт» в Вашем лице запросить разъяснения в ГУ ГИБДД России и разобраться в данной ситуации.

Генеральный директор

Мухамедшин Р.А.

## РЕШЕНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

(Москва, 28.04.2022 г.)

**«Анализ правоприменительной практики и фактического состояния организации и проведения технического осмотра транспортных средств после 1 марта 2022 года с целью повышения эффективности мероприятий, предусмотренных Планом «Дорожной картой» по реформированию и оптимизации процедур осуществления технического осмотра транспортных средств».**

На 1 марта 2022 года в большинстве субъектов Российской Федерации наблюдалось резкое снижение количества пунктов технического осмотра и, соответственно, доступности к услугам технического осмотра, в том числе и в отношении обязательных к прохождению технического осмотра транспортных средств.

**Участники профессиональной конференции состоявшейся 28 апреля 2022 года, на основании проведенного анализа правоприменительной практики и фактического состояния организации и проведения технического осмотра транспортных средств, отметили имеющиеся проблемы, препятствующие переходу к реальному совершенствованию организации и проведению технического осмотра транспортных средств, а именно:**

I. Отсутствие у операторов технического осмотра финансового обеспечения текущей профессиональной деятельности, а также возможности реализации необходимых мероприятий, увеличивающих пропускную способность пунктов технического осмотра, на фоне отрицательной инвестиционной привлекательности данного вида деятельности.

II. Отсутствие реализации исполнения полномочий региональных органов исполнительной власти по принятию мер в отношении организации технического осмотра и мониторингу исполнения законодательства в сфере технического осмотра.

Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации не участвуют в процессе организации технического осмотра в субъектах Российской Федерации.

III. Несовершенство действующего порядка аккредитации операторов технического осмотра транспортных средств в реализации Российского союза автостраховщиков.

**С целью повышения эффективности мероприятий, предусмотренных Планом «Дорожной картой» по реформированию и оптимизации процедур осуществления технического осмотра транспортных средств»,  
участники конференции предложили:**

**1. Изменить приоритет требований в нормативных правовых документах, формирующих требования к аккредитации операторов технического осмотра:**

При наличии выполненных требований, позволяющих проводить реальный технический осмотр (здания, сооружения, оборудование, технология, инфраструктура, квалифицированные специалисты) и передавать достоверную информацию в отношении фактического технического состояния транспортных средств в ЕАИСТО, **допускается оформление предупреждения или предписания об устранении выявленных недостатков с указанием сроков устранения (ФЗ-248 и ФЗ-170)**, при этом оператор должен продолжить работу, что позволит обеспечивать минимальное количество и доступность реальных пунктов технического осмотра.

Необходимо предусмотреть перечень и сроки устранения несоответствий, выявленных при проведении процедуры оценки соответствия требованиям аккредитации, которые непосредственно на реальный процесс технического осмотра не влияют.

2. Определить условия (регламент) и контроль выполнения требований Федерального закона от 21.12.2021 N 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации", указав права и обязанности исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации и операторов технического осмотра (на уровне нормативного правового документа).

**Администрациями субъектов Российской Федерации по-прежнему не выполняются требования** Статьи 44. Полномочия органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации:

1. К полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится решение вопросов:

.....

1. 130) принятия мер по организации проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе утверждения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для субъектов Российской Федерации, установления предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств, осуществления мониторинга за исполнением законодательства Российской Федерации в области технического осмотра транспортных средств;
2. 131) осуществления регионального государственного контроля (надзора) за соблюдением предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размеров платы за выдачу дубликата диагностической карты на бумажном носителе;

*Постоянно поднимается вопрос о необходимости принятия нормативного правового документа, определяющего условия и порядок выполнения предусмотренных региональных полномочий органами власти субъектов!*

2.1. При проведении расчета норматива минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра и при проведении расчета величины суммарного годового норматива продолжительности технического диагностирования транспортных средств учитывать количество транспортных средств, зарегистрированных на территории субъекта и подлежащих обязательному техническому осмотру (в том числе среднее статистическое количество регистрационных действий).

2.2. Для согласования адресов (координат) и графиков работы передвижных диагностических линий необходима единообразная процедура на уровне нормативно-правового акта.

**3. Перейти на регулирование базового (минимального) размера платы за технический осмотр, рассчитанного по нормативному принципу формирования стоимости реализации требований к аккредитации, обеспечивающей минимальную рентабельность в виде деятельности «технический осмотр» на федеральном уровне.** Введение регулирования по базовому (минимальному) размеру платы на федеральном уровне позволит решить вопрос применения экономически обоснованного тарифа с учетом минимальной прибыли по всем субъектам Российской Федерации, также будет препятствовать демпингу организациями по техническому обслуживанию и ремонту, одновременно являющимися операторами технического осмотра, в ущерб эффективности контроля технического состояния транспортных средств, и обеспечит качество предоставления услуг по техническому осмотру при закупочных процедурах.

С целью финансово-экономического обеспечения выполнения операторами технического осмотра требований аккредитации, предусмотренных федеральным законодательством, конкретизирующих затраты операторов технического осмотра по организации и проведению технического осмотра, а также при ежегодном пересмотре базового (минимального) размера платы за проведение технического осмотра, использовать в «методике расчета базового (минимального) размера платы за проведение технического осмотра» нормативный метод определения затрат оператора технического осмотра.

**4. Ввести независимую оценку квалификации специалистов (ФЗ-238), участвующих в организации и проведении технического осмотра транспортных средств на базе профильного профессионального союза, являющегося разработчиком Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (2015 год), которая будет учитываться при аккредитации операторов технического осмотра в системе аккредитации.**

**5. В целях противодействия деятельности по фальсификации технического осмотра:**

**5.1. Ускорить принятие решения о предоставлении полномочий органу государственного контроля (надзора) по приостановлению доступа к ЕАИСТО оператора** в случае наличия у органа государственного контроля (надзора) информации о ликвидации юридического лица-оператора, о прекращении оператором деятельности в качестве индивидуального предпринимателя, о наличии в течении двенадцати месяцев двух и более фактов оформления диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проводился технический осмотр, до принятия решения органом, уполномоченным на аккредитацию операторов, об аннулировании аттестата аккредитации этого оператора.

В случае аннулирования аттестата аккредитации оператора технического осмотра по причине массового (более двух) фактов оформления диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проводился технический осмотр, удалять все оформленные таким образом данным оператором диагностические карты из базы ЕАИСТО.

**5.2. Отметить неэффективность контроля РСА за исполнением требований Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2020 г. № 151 «Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных**

**средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта»,** в частности, допущение принятия увеличенной производственной программы пункта ТО по причине увеличения количества одновременно работающих на диагностической линии технических экспертов, превышающем количество постов диагностической линии.

5.3. В требованиях к производственно-технической базе оператора технического осмотра необходимо дать определение - что является постом диагностической линии и его характеристики (размеры, технологическое оборудование, прочие характеристики, по которым можно определить количество постов и возможность обслуживания одновременно более одного транспортного средства на диагностической линии) для исключения двояких трактовок и суждений РСА.

**Установить в ЕАИСТО контроль максимального количества диагностических карт, которые может подписать один эксперт в рабочую смену с учетом методики расчета пропускной способности пункта технического осмотра, в соответствии с Приказом Минтранса России от 30.04.2020 г. № 151, учитывая продолжительность рабочей смены и нормы труда и отдыха ТК РФ.**

**В связи со всем вышеизложенным участники конференции обратились с просьбой учесть предложения конференции, основанные на многолетней правоприменительной практике, при подготовке соответствующих изменений в ФЗ-170 и ФЗ-414, а также с просьбой о необходимости учесть соответствующие дополнения в дорожной карте утвержденной М.Ш. Хуснуллиным 27.12.2021 г.**

**По поручению участников конференции Союзом «ТехЭксперт» предложения были направлены в адрес:**

- Правительства Российской Федерации;
- Министерства экономического развития Российской Федерации;
- Министерства транспорта Российской Федерации;
- Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации;
- Федеральной антимонопольной службы;
- Федеральной службы по аккредитации.



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
info@mintrans.ru, http://www.mintrans.gov.ru

10.06.2022 № ДЗ/15305-ИС

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Союз организаций по контролю  
и диагностике технического состояния  
транспортных средств «ТехЭксперт»

npsotechexpert@yandex.ru

Правительство  
Российской Федерации

В соответствии с письмом Правительства Российской Федерации от 17.05.2022 № П50-39187 Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (далее – Департамент) совместно с Минэкономразвития России, МВД России и Федеральной службой по аккредитации рассмотрел обращение Союза организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств «ТехЭксперт» по вопросам правоприменительной практики и фактического состояния организации проведения технического осмотра транспортных средств и в части своей компетенции сообщает.

Согласно позициям Минэкономразвития России и Федеральной службы по аккредитации, урегулирование обозначенных в обращении проблемных вопросов осуществляется в соответствии с Планом мероприятий «Дорожной картой» по реформированию и оптимизации процедур осуществления технического осмотра транспортных средств, утвержденным Правительством Российской Федерации 27.12.2021 № 14413п-П50 (далее – план мероприятий).

По мнению МВД России, большинство предложений по совершенствованию законодательства Российской Федерации, затрагивающие их компетенцию, носят абстрактный характер, не содержат конкретных формулировок и требуют дополнительного обоснования неэффективности действующего правового регулирования.

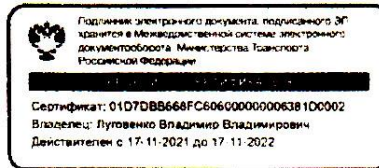
Кроме того, МВД России обращает внимание, что в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 06.08.2019 № ДМ-П14-6703 в связи с началом работы над проектом нового Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и проектами федеральных законов, направленных на совершенствование законодательства в области автомобильных правонарушениях, в период подготовки указанных законопроектов не допускается внесение в Правительство Российской Федерации проектов федеральных законов о внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, не связанных с исполнением Конституционного Суда Российской Федерации, поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

По мнению Департамента, целесообразность дополнения плана мероприятий пунктом, предусматривающим проведение анализа необходимости законодательного закрепления профессионального объединения операторов технического осмотра в системе технического осмотра неочевидна, в связи с чем



данное предложение требует дополнительного обоснования в части роли, места, прав, обязанностей и финансовой устойчивости такого объединения.

И.о. директора Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажи́рского транспорта



В.В. Луговенко