



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,
ГСП-3, А-47, 125993
Тел. (495) 694-03-53, Факс (495) 251-69-65
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
<http://www.economy.gov.ru>

04.06.2011 № 11501-09/209

На № _____ от _____

**О проекте федерального закона
«Об обязательном техническом осмотре
транспортных средств в Российской
Федерации»**

На письмо от 20 мая 2011 г. № 20/05-11/1

Проект федерального закона «Об обязательном техническом осмотре транспортных средств в Российской Федерации» (далее – проект) разработан в целях исполнения поручения Президента Российской Федерации от 30 апреля 2011 г. № Пр-1200.

Проектом устанавливается порядок и сроки проведения технического осмотра находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортных средств, а также условия допуска юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению деятельности по проведению обязательного технического осмотра.

Так, в соответствии с проектом транспортные средства с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн будут подлежать обязательному техническому осмотру со следующей периодичностью:

с года выпуска которых прошло не более 3 лет, включая год выпуска, – через 36 месяцев;

с года выпуска которых прошло от 3 до 7 лет, включая год выпуска, – каждые 24 месяца;

с года выпуска которых прошло более 7 лет, включая год выпуска, – каждые 12 месяцев.

Проектом устанавливаются принципы проведения технического осмотра, в том числе предусматривающие территориальную и ценовую доступность услуг по

техническому осмотру для населения; свободу выбора оператора технического осмотра и их свободную конкуренцию.

Проект определяет порядок организации системы технического осмотра, согласно которому технический осмотр в Российской Федерации проводится операторами технического осмотра, аккредитованными уполномоченным профессиональным объединением страховщиков.

Проектом закрепляются полномочия Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, субъектов Российской Федерации и профессионального объединения страховщиков.

Размер платы за проведение технического осмотра устанавливается оператором технического осмотра самостоятельно, в пределах максимальной платы за проведение технического осмотра, установленной высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. Размер платы устанавливается дифференцированно в зависимости от сложности, объема проводимых работ и типа транспортного средства, в том числе, с определением стоимости отдельных технологических операций. Методика расчета максимальной платы за проведение технического осмотра устанавливается федеральным органом исполнительной власти.

Документами о прохождении технического осмотра являются талон технического осмотра и международный сертификат технического осмотра.

Переходными положениями предусмотрено, что в течение двух лет со дня вступления в силу Федерального закона технический осмотр может проводиться по выбору владельца транспортного средства в станциях и пунктах государственного технического осмотра либо в пунктах технического осмотра операторов технического осмотра. Выдаваемые талоны имеют равную юридическую силу. Выданные ранее талоны о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств действуют до окончания установленного в них срока.

Отмечаем, что данный проект внесен в Государственную Думу Российской Федерации депутатами О.В. Морозовым, С.Н. Шишкаревым, Н.Н. Гончаром, А.Л. Бурковым, А.Л. Бурносковым, В.Л. Горбачевым, В.Г. Гридиным, В.М. Зубовым, К.И. Косачевым, Р.В. Кондратовым и принят в I чтении 2 июля 2010 г.

По существу предложенных поправок, отмечаем следующее.

Предлагаемые изменения в части введения института саморегулирования Минэкономразвития России не поддерживаются. Указанная позиция корреспондируется с заключением на проект Президента Российской Федерации о преждевременном введении указанного института в данной сфере.

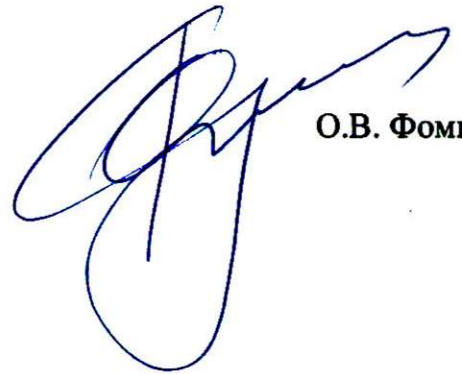
Предложения об использовании при разработке нормативно-правовой документации наработок Союза организаций технических экспертов (далее – Союз) поддерживаются. Минэкономразвития России готово приглашать представителей Союза для участия в работе, так как считает предложения достаточно обоснованными.

Отдельные вопросы, затронутые в обращении, уже учтены в тексте проекта, например, проведение технического осмотра транспортных средств на всей территории Российской Федерации, вне зависимости от места регистрации автомобиля и определение методики расчета предельной цены за осуществление технического осмотра на федеральном уровне. По указанному вопросу Минэкономразвития России солидарно с предложениями Союза.

Помимо этого обращаем внимание на то, что периодичность прохождения технического осмотра в настоящее время утверждена актом Правительства Российской Федерации. Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 мая 2011 г. № 243 срок прохождения очередного государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним продлен на 12 месяцев. Нормами проекта срок продления талонов техосмотра будет синхронизирован со сроком, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 мая 2011 г. № 243.

Также считаем необходимым отметить тот факт, что в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. № 880 «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» к конкурсу на участие в проверке технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования при обязательном государственном техническом осмотре не допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, занимающиеся оказанием услуг (выполнением работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. По мнению Минэкономразвития России, эта норма несет в себе существенное обременение для действующих операторов технического осмотра на

период действия «моратория на проведение технического осмотра». Минэкономразвития России готово инициировать обращение в МВД России о необходимости внесения в указанный пункт изменений, предусматривающих предоставление возможности действующим операторам технического осмотра в течение 2011 г. оказывать в пунктах и станциях иные услуги, в том числе услуги по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.



О.В. Фомичев