

Текст выступления Н.П. Безсолицина

В настоящее время нормативно – правовые документы в сфере технического осмотра транспортных средств имеют взаимные противоречия. Так в пункте 8 приказа Министерства экономического развития Российской Федерации № 697 от 28 ноября 2011 г. «Об утверждении правил аккредитации операторов технического осмотра» сказано «копии документов об образовании, подготовке, переподготовке и повышении квалификации каждого технического эксперта». То есть у технического эксперта могут быть документы об образовании, первичной подготовке, переподготовке и повышению квалификации. В тоже время в пункте 4 Приказа Минпромторга России от 01.12.2011г. № 1664 «Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам» сказано «Работник оператора технического осмотра может быть допущен к работе в качестве технического эксперта в следующих случаях:

- при наличии у него высшего профессионального образования, удостоверенного документом государственного образца, по одному из направлений подготовки (специальностей), входящих в укрупненную группу направлений подготовки и специальностей 190000 «Транспортные средства», в сфере, охватывающей области проектирования, эксплуатации или обслуживания автомобильной техники; **(документ об образовании)**

- при наличии у него высшего профессионального образования, удостоверенного документом государственного образца, по одному из направлений подготовки (специальностей), входящих в укрупненные группы направлений подготовки и специальностей: 140000 «Энергетика, энергетическое машиностроение и электротехника», 150000 «Металлургия, машиностроение и материалобработка», 160000 «Авиационная и ракетно-космическая техника», 180000 «Морская техника», 200000 «Приборостроение и оптотехника», 210000 «Электронная техника, радиотехника и связь», 220000 «Автоматика и управление» или 230000 «Информатика и вычислительная техника» с присвоением квалификации «инженер» или специального звания «инженер», «бакалавр – инженер» или «магистр – инженер», и документа, свидетельствующего о повышении квалификации по программе «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»;

Ни о каких других документах в Приказе Минпромторга России от 01.12.2011г. № 1664 «Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам» не говорится, то есть документ о переподготовке не учтен.

В этом случае разница в нормативно- правовых документах позволяет РСА как аккредитуемому органу трактовать по своему усмотрению нормативно-правовые документы. Что в свою очередь является коррупционной составляющей.

В настоящее время Приказ Минпромторга России от 01.12.2011г. № 1664 «Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам» находится в противоречии с двумя Федеральными законами (№197-ФЗ «Трудовой Кодекс Российской Федерации» и №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»).

В приказе нет требований к знаниям и умениям, что противоречит Трудовому Кодексу РФ статье 195.1. абзацу1 «Квалификация работника – уровень знаний, умений, профессиональных навыков и опыта работы работника» и №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» статьи 2 «Квалификация – уровень знаний, умений, навыков и компетенции, характеризующий подготовленность к выполнению определенного вида профессиональной деятельности;». В данном приказе нет квалификаций которые должны быть указаны в документах о подготовке, переподготовке и повышению квалификации. В приказе также не учтена возможность получения права заниматься новым видом профессиональной деятельности (33.005 Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре) после освоения программ профессиональной переподготовки. Это вносит определенные ограничения по занятию профессиональным видом деятельности 33.005 (Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре).

На основании ранее сказанного образовательные организации высшего образования в настоящее время столкнулись со следующими затруднениями. На основании требований Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным программам» (зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 №29444) дополнительные профессиональные программы (программа повышения квалификации и программа профессиональной переподготовки) разрабатываются и утверждаются образовательной организацией самостоятельно. Содержание дополнительной профессиональной программы должно учитывать профессиональные стандарты, квалификационные требования, указанные в квалификационных справочниках по соответствующим должностям, профессиям и специальностям, или квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей. При этом минимально допустимый срок освоения программ повышения квалификации не может быть менее 16 часов, а срок освоения программ профессиональной переподготовки - менее 250 часов. Лицам, успешно освоившим дополнительные профессиональные программы и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы о квалификации:

удостоверение о повышении квалификации и (или) диплом о профессиональной переподготовке. Квалификация, указанная в документе о квалификации, дает его обладателю право заниматься определенной профессиональной деятельностью и (или) выполнять конкретные трудовые функции, для которых в установленном законодательством Российской Федерации порядке определены обязательные требования к наличию квалификации. Документ о квалификации выдается на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией.

Для разработки дополнительных профессиональных программ необходимо учитывать требования профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» утвержденным Приказом Минтруда России от 23.03.2015 №187(зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 №37055). Других квалификационных требований к профессиональным знаниям и навыкам нет.

В Приказе Минпромторга России от 01.12.2011г. № 1664 «Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам» указана одна дополнительная профессиональная программа повышения квалификации и отсутствуют дополнительные профессиональные программы профессиональной переподготовки.

При оформлении выдаваемого документа о квалификации после прохождения обучения по программе «Эксперт по техническому контролю и диагностике автототранспортных средств» согласно Приказа Минпромторга России от 01.12.2011г. № 1664 непонятно какую квалификацию указывать так как она в приказе не прописана.

В данный момент назрела необходимость актуализировать Приказ Минпромторга о профессиональных и квалификационных требованиях к работникам операторов технического осмотра.