

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

28 октября 2024 г. № 3.6-09/3608@

УТВЕРЖДЕНО  
на заседании  
Комитета Совета Федерации  
по экономической политике  
22 октября 2024 года

**РЕШЕНИЕ**

"круглого стола" на тему

**"Технический осмотр транспортных средств как важный фактор обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом"**

8 октября 2024 г.

г. Москва, Совет Федерации

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:**

ВАСИЛЬЕВ Валерий Николаевич - член Комитета Совета Федерации по экономической политике.

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:** согласно приложенному списку.

**ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ:**

- об эффективности действующей системы технического осмотра транспортных средств (далее – технический осмотр) и о мерах по ее оптимизации;
- о распределении полномочий между органами государственной власти в сфере технического осмотра;
- о передаче функций аккредитации операторов технического осмотра от Российского союза автостраховщиков в Федеральную службу по аккредитации;
- о соответствии операторов технического осмотра требованиям аккредитации и соблюдении ими правил проведения технического осмотра;
- о профессиональной квалификации специалистов по организации и проведению технического осмотра.

**ВЫСТУПИЛИ:**

ВАСИЛЬЕВ Валерий Николаевич - член Комитета Совета Федерации по экономической политике;

ЕФРЕМОВ Сергей Иванович - директор по защите активов Российского Союза Автостраховщиков;

- ЗАЙЦЕВ**  
Сергей Михайлович
- председатель Комиссии по профессиональным квалификациям специалистов в сфере автомобильного транспорта (за исключением городского), безопасности на транспорте и инфраструктуры дорог общего пользования Совета по профессиональным квалификациям торговой, внешнеторговой и по отдельным видам предпринимательской и экономической деятельности ТПП РФ (далее – Комиссия по профессиональным квалификациям СПК ТПП РФ), президент Союза "ТехЭксперт";
- КАЛИНИН**  
Николай Борисович
- генеральный директор Некоммерческого партнерства по развитию станций диагностики "АвтоТехЭксперт" (Ярославская область);
- ЯКОВЛЕВА**  
Елена Анатольевна
- генеральный директор Ассоциации "Транстехконтроль" (Хабаровский край);
- СВЕШНИКОВ**  
Юрий Юрьевич
- президент Московского транспортного союза, заместитель общественного омбудсмана в сфере транспорта;
- РАКУЛОВА**  
Татьяна Сергеевна
- директор Объединения Автопассажирских Перевозчиков;
- СУДЕЦ**  
Игорь Владимирович
- заместитель директора Департамента государственной политики в сфере лицензирования, контрольно-надзорной деятельности, аккредитации и саморегулирования Министерства экономического развития Российской Федерации;
- ЕНИН**  
Андрей Александрович
- исполняющий обязанности директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
- СОЛОВЬЕВ**  
Александр Александрович
- заместитель руководителя Федеральной службы по аккредитации;
- ЧИПУРИН**  
Сергей Алексеевич
- начальник отдела Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- ГАЛИМХАНОВА**  
Нелли Фидратовна
- заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы;
- АЛЕКСЕЕВ**  
Валерий Иванович
- вице-президент Российского автотранспортного союза;

- ЖИЛЬЦОВ**  
Владимир Анатольевич - заместитель председателя Комиссии по профессиональным квалификациям СПК ТПП РФ, вице-президент Союза «ТехЭксперт»;
- БЕЗСОЛИЦИН**  
Николай Павлович - секретарь Комиссии по профессиональным квалификациям СПК ТПП РФ, заместитель директора НИИ безопасности движения Уральского государственного лесотехнического университета;
- ЛУКЪЯНОВ**  
Сергей Владимирович - заместитель председателя Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности Правительства Санкт-Петербурга.

## **РЕШИЛИ:**

1. Принять к сведению информацию участников "круглого стола".

### **2. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:**

2.1. Определить федеральный орган исполнительной власти:

осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере технического осмотра транспортных средств (далее – технический осмотр);

ответственный за осуществление контроля за выполнением требований, установленных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2020 г. № 151 "Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта".

2.2. Установить требования и порядок их исполнения, в том числе органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в части обеспечения территориальной доступности и сбалансированности спроса и предложения по предоставлению услуг технического осмотра.

2.3. С целью повышения эффективности контроля за деятельностью операторов технического осмотра по исполнению требований аккредитации и соблюдению правил проведения технического осмотра, за исполнением автовладельцами требований по прохождению обязательного технического осмотра проработать вопрос о расширении функционала Единой автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств (далее – ЕАИСТО) как в направлении взаимодействия с автовладельцами, так и в направлении взаимодействия с операторами технического осмотра:

- предусмотреть автоматическую передачу в ЕАИСТО данных технического диагностирования и фотофиксации в режиме реального времени в целях учета полноты и результатов диагностирования при проведении техосмотра;

- реализовать взаимодействие ЕАИСТО с системой автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения в целях предотвращения эксплуатации не прошедших проверку транспортных средств.

2.4. Ввести запрет на использование передвижных диагностических линий для проведения технического осмотра на территории субъектов Российской Федерации/муниципальных образований, в которых выполнены нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра и потребность в использовании передвижных диагностических линиях отсутствует, поскольку с их помощью не представляется возможным обеспечить проведение технического осмотра в полном объеме. В целях реализации данной нормы предусмотреть при осуществлении аккредитации операторов технического осмотра обязательное согласование с уполномоченными органами государственной власти субъектов Российской Федерации потребности в передвижных диагностических линиях на основании показателей обеспеченности населения пунктами технического осмотра.

2.5. Вывести деятельность операторов технического осмотра из-под действующего моратория на проведение надзорных мероприятий согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 года № 336 "Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля", так как их деятельность напрямую влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, жизнь и здоровье участников дорожного движения.

2.6. Принять меры по увеличению в субъектах Российской Федерации количества пунктов технического осмотра, на которых осуществляется технический осмотр автобусов, а также с целью увеличения их пропускной способности рассмотреть возможность сокращения времени проведения технического осмотра автобусов категории М3 с 72 минут до 40 минут.

2.7. С целью обеспечения должного уровня квалификации технических экспертов, эффективной подготовки необходимых для отрасли специалистов проработать вопрос о внесении изменений в нормативно-правовые акты в сфере технического осмотра с целью внедрения обязательной оценки квалификации специалистов по организации и проведению технического осмотра транспортных средств на соответствие действующим квалификационным требованиям, профессиональным стандартам.

2.8. Дополнить Правила аккредитации операторов технического осмотра следующими требованиями:

- наличие в течение двенадцати месяцев двух и более нарушений оператором технического осмотра требований аккредитации и (или) правил проведения технического осмотра является основанием для аннулирования аттестата аккредитации оператора технического осмотра;

- запретить повторную аккредитацию данного оператора технического осмотра или другого юридического лица, учредителями которого являются те же лица, что и ранее лишено аккредитации оператора технического осмотра;

- основанием для аннулирования оценки квалификации технического эксперта должно стать наличие в течение двенадцати месяцев двух и более нарушений, связанных с передачей в ЕАИСТО диагностической карты в виде электронного документа;

- технические эксперты с аннулированной оценкой квалификации более не должны допускаться к осуществлению данного вида деятельности.

2.9. Исключить возможность совмещения двух видов деятельности: техническое обслуживание, ремонт автотранспортных средств и технический осмотр транспортных средств по аналогии с бухгалтерским учетом и аудитом, так как их совмещение приводит к необъективности оценки технического состояния автомобиля, конфликту интересов, навязыванию дополнительных услуг автовладельцам.

### **3. Рекомендовать Министерству внутренних дел Российской Федерации:**

- обратить внимание на обеспеченность пунктов технического осмотра, на которых осуществляется технический осмотр автобусов, сотрудниками Госавтоинспекции;

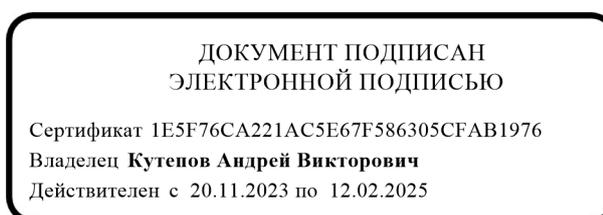
- принять меры по сокращению случаев сбоев в работе ЕАИСТО.

**4. Рекомендовать Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации** ускорить рассмотрение проекта федерального закона № 352566-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о передаче Росаккредитации полномочий по аккредитации операторов технического осмотра и контролю за их деятельностью), поскольку это является государственной функцией, связанной с обеспечением безопасности транспорта на автомобильных дорогах, тогда как в настоящее время аккредитация операторов технического осмотра осуществляется субъектом финансового рынка – Российским союзом автостраховщиков, деятельность которого подконтрольна Центральному банку Российской Федерации.

**5. Комитету Совета Федерации по экономической политике** обратиться в Генеральную прокуратуру Российской Федерации о разъяснении распространяется ли согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 года № 336 "Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля" мораторий на осуществление контрольно-надзорной деятельности за соблюдением требований законодательства в сфере технического осмотра транспортных средств в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства (операторов технического осмотра).

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Председатель комитета



А.В. Кутепов

## СПИСОК УЧАСТНИКОВ

### "круглого стола" на тему "Технический осмотр транспортных средств как важный фактор обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом"

8 октября 2024 года  
начало в 15:00

Совет Федерации  
Москва, ул. Б. Дмитровка, д.26 Зал 808а

№	Форма участия каналы	ФИО участника	Должность участника
<b>СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ</b>			
1.	очно	ВАСИЛЬЕВ Валерий Николаевич	член Комитета Совета Федерации по экономической политике (модератор)
<b>ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА</b>			
2.	очно	АСЛАМАЗОВ Ираклий Георгиевич	руководитель аппарата Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры
<b>Федеральные органы исполнительной власти Российской Федерации</b>			
3.	очно	ЕНИН Андрей Александрович	и.о. директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
4.	очно	ИЦЕЛЕВ Александр Александрович	заместитель начальника отдела регулирования страховой деятельности Департамента финансовой политики Министерства финансов России
5.	очно	СУДЕЦ Игорь Владимирович	заместитель Директора Департамента государственной политики в сфере лицензирования, контрольно-надзорной деятельности, аккредитации и саморегулирования Министерства экономического развития Российской Федерации
6.	очно	ЗИПУННИКОВ Никита Владимирович	начальник отдела цифровой трансформации контрольной (надзорной) и разрешительной деятельности Министерства экономического развития Российской Федерации
7.	очно	СОЛОВЬЕВ Александр Александрович	заместитель руководителя Федеральной службы по аккредитации
8.	очно	ГАЛИМХАНОВА Нелли Фидратовна	заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы
9.	очно	ЧИПУРИН Сергей Алексеевич	начальник отдела Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

**Органы государственной власти субъектов Российской Федерации**

10.	очно	ЛУКЪЯНОВ Сергей Владимирович	заместитель председателя Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности Правительства Санкт-Петербурга
11.	ВКС	ЖИДКОВ Антон Андреевич	начальник Отдела контроля и безопасности на транспорте Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга

**Коммерческие организации, профессиональные объединения и союзы**

12.	очно	ЕФРЕМОВ Сергей Иванович	директор по защите активов Российского Союза Автостраховщиков
13.	очно	ЗОТКИН Алексей Игоревич	заместитель начальника Управления по организации технического осмотра и аккредитации Российского Союза Автостраховщиков
14.	очно	БЛУДЯН Норайр Оганесович	заместитель председателя Комитета Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, по транспорту и экспедированию
15.	очно	ПЕРВУШИН Никита Викторович	член Совета профессиональных квалификаций по торговой, внешнеторговой и по отдельным видам предпринимательской и экономической деятельности Торгово-промышленной палаты Российской Федерации
16.	очно	ПИСКУРЕВ Владимир Владимирович	член Совета профессиональных квалификаций по торговой, внешнеторговой и по отдельным видам предпринимательской и экономической деятельности Торгово-промышленной палаты Российской Федерации
17.	очно	ХРАПУТСКИЙ Александр Владимирович	заместитель руководителя Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков
18.	очно	СВЕШНИКОВ Юрий Юрьевич	президент Московского транспортного союза, заместитель общественного омбудсмана в сфере транспорта
19.	очно	АЛЕКСЕЕВ Валерий Иванович	Вице-президент Российского автотранспортного союза

20.	очно	ЗАЙЦЕВ Сергей Михайлович	председатель Комиссии по профессиональным квалификациям специалистов в сфере автомобильного транспорта (за исключением городского), безопасности на транспорте и инфраструктуры дорог общего пользования Совета по профессиональным квалификациям торговой, внешнеторговой и по отдельным видам предпринимательской и экономической деятельности ТПП РФ (далее – Комиссия по профессиональным квалификациям СПК ТПП РФ), президент Союза "ТехЭксперт"
21.	очно	ВОРОБЬЕВ Александр Максимович	председатель Контрольного комитета Союза «ТехЭксперт»
22.	очно	ЖИЛЬЦОВ Владимир Анатольевич	заместитель председателя Комиссии по профессиональным квалификациям специалистов в сфере автомобильного транспорта (за исключением городского), безопасности на транспорте и инфраструктуры дорог общего пользования СПК ТПП РФ, вице-президент Союза «ТехЭксперт»
23.	очно	БЕЗСОЛИЦИН Николай Павлович	секретарь Комиссии по профессиональным квалификациям специалистов в сфере автомобильного транспорта (за исключением городского), безопасности на транспорте и инфраструктуры дорог общего пользования СПК ТПП РФ, эксперт Комиссии по вопросам транспортной безопасности и безопасности на транспорте Общественного совета при Минтрансе России, эксперт Комиссии по вопросам развития грузовых перевозок Общественного совета при Минтрансе России, член Общественного совета при Ространснадзоре России, заместитель директора НИИ БД УГЛТУ
24.	очно	КАЛИНИН Николай Борисович	представитель Некоммерческого Партнерства по развитию станций диагностики «АвтоТехЭксперт», генеральный директор НП «АвтоТехЭксперт»
25.	очно	БУРДЮГОВ Максим Владимирович	председатель Союз операторов технического осмотра
26.	очно	РАКУЛОВА Татьяна Сергеевна	директор Межрегиональной общественной организации развития предпринимательства в сфере автомобильных перевозок грузов и пассажиров «Объединение Автопассажирских Перевозчиков»
27.	ВКС	ЯКОВЛЕВА Елена Анатольевна	генеральный директор Ассоциации "Транстехконтроль"