

Круглый стол

«Технический осмотр автотранспорта: три года в рамках нового закона»
26.03.2015 г.

в рамках деловой программы выставки
«АВТОМЕХАНИКА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

Участники круглого стола отметили, что основные принципы, предусмотренные Федеральным законом от 1.07.2011 г. №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», не выполняются и поставленная цель не достигнута.

В настоящее время в системе технического осмотра зафиксированы многочисленные нарушения, связанные с выдачей документов по техосмотру без его реального прохождения, продажей фальшивых диагностических карт по интернету и т.п. Это стало источником ухудшения безопасности дорожного движения, привело к росту количества погибших в ДТП по причине эксплуатации технически неисправных транспортных средств, увеличению бюджетных затрат. Кроме того, целый сектор малого бизнеса оказался на грани банкротства.

Концепция Федерального закона №170-ФЗ, предусматривающая регулирование технического осмотра транспортных средств профессиональным сообществом страховщиков, не работоспособна.

В связи с негативной оценкой правоприменительной практики данного Федерального закона участники круглого стола сочли целесообразным:

Обратиться к полномочному представителю Президента Российской Федерации в СЗФО с просьбой:

1. Обратить внимание руководителей субъектов СЗФО на невыполнение в регионах требований Федерального Закона от 14.10.2014 №307-ФЗ в части **статьи 14.4 части 3 и 4**, которые предусматривают, что выдача диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проведен технический осмотр, а также передача в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений о проведении ТО транспортного средства, в отношении которого такой осмотр не проводился, влечет наложение административного штрафа на юридических лиц и лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица. **Статьи 17** того же закона ответственность за принятие мер по организации проведения технического осмотра транспортных средств и осуществления мониторинга за исполнением законодательства Российской Федерации в области технического осмотра транспортных средств была возложена на органы исполнительной власти в регионах. Тем не менее, многочисленные факты нарушений в области проведения техосмотра остаются без наказания.

2. Поддержать законопроект о принятии **Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации проведения технического осмотра транспортных средств»**, разработанный Калининградской областной Думой, Мурманской областной Думой, Законодательным собранием Санкт-Петербурга, и

принятый Ярославской областной Думой 31 марта 2015 года, предусматривающий передачу организации и проведения технического осмотра транспортных средств от Российского союза автостраховщиков профессиональному сообществу операторов технического осмотра под государственным надзором профильных федеральных органов исполнительной власти.

3. Довести до сведения **Президента Российской Федерации** целесообразность изменения концепции Федерального закона от 1.07.2011 г. №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в связи с отрицательной оценкой трехлетней правоприменительной практики.

Обратиться к Стратегическому партнерству «СЕВЕРО-ЗАПАД» с просьбой:

1. Поддержать законопроект о принятии **Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации проведения технического осмотра транспортных средств»**, разработанный Калининградской областной Думой, Мурманской областной Думой, Законодательным собранием Санкт-Петербурга и принятый Ярославской областной Думой 31 марта 2015 года, предусматривающий передачу организации и проведения технического осмотра транспортных средств от Российского союза автостраховщиков профессиональному сообществу операторов технического осмотра под государственным надзором профильных федеральных органов исполнительной власти.

2. Поддержать целесообразность внесения изменений в **Федеральный закон от 25.04.2002 №ФЗ-40 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»**, предусматривающих:

- страхование гражданской ответственности водителя, а не транспортного средства;
- учет технических характеристик и стоимость транспортного средства при расчете суммы выплат;
- передачу функции контроля прохождения технического осмотра от Российского союза автостраховщиков профессиональному сообществу операторов технического осмотра.

3. Поддержать целесообразность передачи на федеральный уровень:

- установления базового размера платы за проведение технического осмотра в субъектах РФ;
- установления ценовых пределов (предельный максимальный и минимальный уровень) и порядка применения на уровне субъектов РФ.

Осуществление контроля за исполнением установленных размеров платы и ценовых пределов на уровне субъектов РФ.

4. Довести результаты работы и решение круглого стола «Технический осмотр автотранспорта: три года в рамках нового закона» до Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, в плане работы которого 23 апреля 2015 года предусмотрен круглый стол на тему «Проблемы совершенствования нормативно-правового регулирования автотехнической экспертной деятельности».