

## РЕШЕНИЕ

конференции организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств «Совершенствование организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств», прошедшей в городе Москва 16.11.2017г.

Правоприменительная практика Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» свидетельствует о том, что основные принципы, предусмотренные этим законом, не выполняются и поставленная цель не достигнута.

Нормативные правовые акты, реализующие нормы указанного федерального закона в действующей редакции, не способны повлиять на сложившийся негативный процесс в области контроля за техническим состоянием транспортных средств, участвующих в дорожном движении и обеспечении безопасности самого дорожного движения. Реальный технический осмотр проходят менее 20% от всего парка автотранспортных средств зарегистрированных в ГИБДД МВД РФ.

С целью изменения отмеченного негативного процесса и во исполнение поручений Президента РФ №Пр-637 от 11 апреля 2016 года «установить государственный надзор за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств, а также порядок контроля за проведением такого осмотра» организации осуществляющие обязательный технический осмотр автототранспортных средств:

### **1. Предлагают на первом этапе:**

1.1. Внести изменения в «Правила проведения технического осмотра транспортных средств», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. №1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств», Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 № 1240 «О проведении технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта» дополнив утверждением следующих приложений:

- требований к производственно-технической базе организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств;
- требований к технологии работ по проведению технического осмотра;

1.2. Установить фактический государственный контроль за операторами технического осмотра путем утверждения Постановлением Правительства Российской Федерации единых принципов и критериев проведения мониторинга за исполнением законодательства Российской Федерации в области технического осмотра транспортных средств органами государственной власти субъектов Российской Федерации в рамках Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

1.3. Отменить Приказ Министерства промышленности и торговли № 1664 от 1 декабря 2011г. «Об утверждении квалификационных требований к техническим экспертам»;

1.4. Создать решением Национального Совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям Комиссию по профессиональным квалификациям в сфере периодического технического осмотра на базе профильного профессионального Союза «ТехЭксперт».

Независимую оценку профессиональных квалификаций специалистов по контролю и диагностике технического состояния автотранспортных средств вести через специализированные центры оценки квалификаций (ЦОК), в соответствии с ФЗ-238 от 22.06.2016 г. «О независимой оценке квалификаций», вступившим в силу 1 января 2017 года;

1.5. Внести изменения в Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. N 697 «Об утверждении Правил аккредитации операторов технического осмотра», **предусматривающие использование Российским союзом автостраховщиков (РСА) при аккредитации и инспекционном контроле операторов технического осмотра:**

- результатов независимой оценки профессиональных квалификаций специалистов по контролю и диагностике технического состояния автотранспортных средств в соответствии с ФЗ-238 от 22.06.2016 г.;

- результатов экспертной оценки соответствия производственно-технической базы операторов технического осмотра комплексными комиссиями, создаваемыми с учетом требований ФЗ от 14.10.2014 г. N 307-ФЗ;

1.6. Актуализировать Приказ Федеральной службы по тарифам от 18 октября 2011 года. №642-а «О утверждении методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра», и внести в него изменения предусматривающие:

- установление базового размера платы за проведение технического осмотра в субъектах РФ;

- установление ценовых пределов (предельный максимальный и минимальный уровень) и порядка применения на уровне субъектов РФ;

- осуществление контроля за исполнением установленных размеров платы и ценовых пределов на уровне субъектов РФ;

1.6.1. Утвердить на федеральном уровне методику расчета нормативных затрат:

- на проведение экспертной оценки соответствия производственно-технической базы операторов технического осмотра утвержденным требованиям;

- на проведение независимой оценки квалификации специалистов по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями профессиональных стандартов;

1.6.2. Прекратить фальсификацию результатов технического осмотра проводимого по итогам тендеров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» путем внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2015 года № 99 «Об установлении дополнительных требований к участникам закупки отдельных видов, работ, услуг, случаев отнесения товаров, работ, услуг к товарам, работам, услугам, которые по причине их технической и (или) технологической сложности, инновационного, высокотехнологического или специализированного характера способны поставить, выполнить, оказать только поставщики (подрядчики, исполнители), имеющие необходимый уровень квалификации, а также документов, подтверждающих соответствие участников закупки указанным дополнительным требованиям».

1.7. Внести изменение в Постановление Правительства РФ от 23 декабря 2011 г. N 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств", предусматривающие:

- обеспечение немедленного и неукоснительного исполнения абз.3 п.5 Правил сбора, обработки, хранения, передачи, использования информации, содержащейся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра

транспортных средств, а также обеспечения доступа к этой информации (Передача сведений в информационную систему осуществляется с применением средств усиленной квалифицированной электронной подписи);

- обеспечение информационной безопасности работы ЕАИСТО (передача информации в ЕАИСТО по защищенному каналу связи);

- применение информации о технических осмотрах в ЕАИСТО для автоматизированной фиксации нарушений на дорогах Российской Федерации;

**2. Организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств обращаются с просьбой ускорить внесение изменений в Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предполагающих организацию и проведение технического осмотра транспортных средств как систему, в Федеральный закон от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», а именно:**

- выполнение функции государственного надзора за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств, а также контроля за проведением такого осмотра федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации.

- выполнение функций организации проведения технического осмотра профильным профессиональным союзом – профессиональным союзом организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств с учетом перспективных направлений форм регулирования видов экономической деятельности в РФ, обозначенных в послании Президента РФ Законодательному собранию РФ.

- усиление административной ответственности и за совершение правонарушений в сфере технического осмотра, в том числе за нарушения порядка прохождения технического осмотра.

### Список субъектов Российской Федерации

от которых представители операторов технического осмотра транспортных средств участвовали в организации и проведении конференции «Совершенствование организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств».

№ п/п	Субъект Российской Федерации
1	Ярославская область
2	Белгородская область
3	Брянская область
4	Владимирская область
5	Воронежская область
6	Ивановская область
7	Московская область
8	Город Москва
9	Рязанская область
10	Смоленская область
11	Тверская область
12	Краснодарский край
13	Республика Адыгея
14	Астраханская область
15	Город Севастополь
16	Волгоградская область
17	Ставропольский край
18	Калининградская область
19	Ленинградская область
20	Мурманская область
21	Новгородская область
22	Псковская область
23	Город Санкт-Петербург
24	Хабаровский край

№ п/п	Субъект Российской Федерации
25	Республика Саха (Якутия)
26	Приморский край
27	Амурская область
28	Магаданская область
29	Красноярский край
30	Республика Бурятия
31	Иркутская область
32	Томская область
33	Омская область
34	Свердловская область
35	Тюменская область
36	Оренбургская область
37	Пермский край
38	Удмуртская Республика
39	Республика Северная Осетия - Алания
40	Ямало-Ненецкий автономный округ
41	Ханты-Мансийский автономный округ
42	Республика Марий-Эл
43	Республика Татарстан
44	Вологодская область
45	Ростовская область

**Ниже перечислены проекты текстов предложений по изменениям в действующие нормативные правовые документы, которые переданы в Минэкономразвития РФ:**

- в «Правила проведения технического осмотра транспортных средств», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. №1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»;

- в «Правила аккредитации операторов технического осмотра», Утвержденные приказом Министерства экономического развития РФ» от 28 ноября 2011 г. №697;

- Профессиональный стандарт. Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре. Регистрационный номер 461. Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 г. №187н;

- Станции контроля и диагностики технического состояния транспортных средств. Общие требования. (Требования к производственно-технической базе организаций по контролю и диагностированию технического состояния транспортных средств);

- Техническая диагностика. Технологические процессы проведения проверки технического состояния транспортных средств при техническом осмотре. Основные положения;

- Трудоемкость работ по проверке технического состояния транспортных средств;

- Перечень существующих несоответствий требований и перечня проверяемых параметров при проведении технического осмотра автотранспортных средств по требованиям Постановления Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. №1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств» требованиям Приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).