

## РЕШЕНИЕ

съезда представителей операторов технического осмотра автотранспортных средств

г. Москва

18.05.2016 г.

На съезде присутствует 98 делегатов представляющих (с правом голоса) 540 операторов технического осмотра автотранспортных средств, в 58 субъектах Российской Федерации.

Участники работы съезда в своих выступлениях отметили, принятые по результатам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации «О безопасности дорожного движения в Российской Федерации» решения и поручения Президента Российской Федерации о:

- наделении МВД России полномочиями по формированию государственной политики в сфере безопасности дорожного движения;
- определении федерального органа исполнительной власти, ответственного за формирование и реализацию государственной политики в сфере организации дорожного движения;
- установлении государственного надзора за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств, а также порядка контроля за проведением такого осмотра.

В настоящее время имеют место многочисленные нарушения, недостатки, нерешенные проблемы (юридические, организационные, технологические). Общее организационно-правовое состояние действующей системы технического осмотра не совершенно и не вполне работоспособно, что является источником ухудшения безопасности дорожного движения.

### **1. Организации, осуществляющие проведение обязательного технического осмотра автотранспортных средств, считают целесообразным и необходимым:**

1.1. Установить государственный надзор за исполнением автовладельцами требований законодательства в сфере технического осмотра и выборочный контроль фактического технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования на дорогах общего пользования.

1.2. Утвердить требования к подключению операторов технического осмотра к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра (ЕАИСТО), предусматривающие:

- подключение для внесения информации по защищенному каналу связи с конкретного рабочего места, с использованием ключа доступа;

- внесение информации о проведенных технических осмотрах, в соответствии с подтвержденной производственной программой (пропускной способностью производственно-технической базы оператора).

**2. Необходимо ускорить изменение концепции Федерального Закона от 01 июля 2011 года №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на предусматривающую:**

- государственную политику в отношении технического осмотра транспортных средств профильным государственным органом исполнительной власти;

- государственный надзор за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств профильным государственным надзорным органом;

- организацию и проведение технического осмотра транспортных средств профессиональным сообществом операторов технического осмотра с использованием добровольного саморегулирования (в соответствии с посланием Президента РФ Федеральному собранию РФ);

- экспертную оценку соответствия производственно-технической базы операторов технического осмотра утвержденным требованиям;

- аттестацию технических экспертов на рабочем месте в соответствии с требованиями профессионального стандарта;

- государственный надзор за исполнением автовладельцами требований законодательства в сфере технического осмотра и выборочный контроль фактического технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования на дорогах общего пользования дорожной полицией.

**Максимально близка к изложенной выше обобщенной модели организации и проведения технического осмотра транспортных средств концепция Законопроекта №1012959-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации проведения технического осмотра транспортных средств».**

Законопроект разработан при участии Калининградской областной Думы, Мурманской областной Думы, Законодательного собрания Санкт-Петербурга, Ярославской областной Думы, общественных профильных объединений и предусматривает передачу организации и проведения технического осмотра транспортных средств от Российского союза автостраховщиков Российскому профессиональному сообществу операторов технического осмотра, с экспертной оценкой соответствия производственно-технической базы операторов технического осмотра утвержденным требованиям, аттестацией технических экспертов на рабочем

месте в соответствии с требованиями профессиональных стандартов, под государственным надзором профильных федеральных органов исполнительной власти.

В настоящее время на Проект получено заключение Правительства Российской Федерации в соответствии со статьей 104 Конституции российской Федерации и статьей 105 Регламента Государственной Думы РФ.

**3. Необходимо внести изменения в Федеральный закон от 06.10.1999 №184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»,** определяющие порядок осуществления мониторинга за исполнением законодательства Российской Федерации в области технического осмотра транспортных средств органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в соответствии со статьей 17 Федерального закона от 14 октября 2014 года № 307-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации в связи с уточнением полномочий государственных органов и муниципальных органов в части осуществлений государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и внести соответствующие полномочия в ФЗ 170.

**4. Рассмотреть целесообразность внесения изменений в Федеральный закон от 25.04.2002 №ФЗ-40 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»,** предусматривающих страхование ответственности водителя, а не транспортного средства.

Технические характеристики и стоимость транспортного средства учитывать при расчете суммы выплат.

Контроль прохождения технического осмотра Российским союзом автостраховщиков исключить.

**5. Необходимо внести изменения в Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»,** предусматривающие утверждение требований к:

- производственно-технической базе операторов технического осмотра транспортных средств;

- технологии выполнения работ по контролю технического состояния с использованием средств технического диагностирования;

- квалификации персонала участвующего в организации и проведении технического осмотра, в соответствии с Профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», регистрационный

№ 461, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н.

**6. Необходимо внести изменения в Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 28 ноября 2011 г. N 697 г. Москва «Об утверждении Правил аккредитации операторов технического осмотра»,** предусматривающие экспертную оценку соответствия производственно-технической базы, ежегодный инспекционный контроль, аттестацию технических экспертов на рабочем месте.

**7. Целесообразно внести изменения в Приказ Федеральной службы по тарифам от 18 октября 2011 года. №642-а «О утверждении методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра»,** предусматривающие:

- установление базового размера платы за проведение технического осмотра в субъектах РФ;

- установление ценовых пределов (предельный максимальный и минимальный уровень) и порядка применения на уровне субъектов РФ;

- осуществление контроля за исполнением установленных размеров платы и ценовых пределов на уровне субъектов РФ.

Установление минимального уровня оплаты за проведение технического осмотра автотранспортных средств позволит:

- упразднить демпинг со стороны операторов техосмотра совмещающих технический осмотр с услугами по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

- вывести оплату за технический осмотр из «теневой экономики»;

- прогнозировать и контролировать поступления в бюджет.

**8. Целесообразно утвердить на федеральном уровне методику расчета фактических затрат на проведение экспертной оценки соответствия производственно-технической базы операторов технического осмотра утвержденным требованиям, аттестации технических экспертов на рабочем месте в соответствии с требованиями профессиональных стандартов.**

**9.Принять меры по обеспечению информационной безопасности работы ЕАИСТО.**